

| Servizio Cambio Olio | QI6 - Massimo 30.000 km o 2 anni |
|---|---|
| Controllo validità kit pronto soccorso | |
| Chiedere al Cliente se vuole cambiare le spazzole tergicristallo | |
| Chiedere al Cliente se vuole un rabbocco dei liquidi (lavavetro e refrigerante) | |
| Informare il Cliente di ogni difetto riscontrato durante il servizio cambio olio | |
| Olio motore e filtro: cambio olio e sostituzione filtro | |
| Pastiglie e dischi freno: controllare | |
| Reset avviso cambio olio | |
| Inserire il risultato nella scheda di Service/Digital Service Schedule | |
| Consegnare al Cliente il modulo compilato e firmato | |
| Consegnare al Cliente la stampa del Digital Service Schedule | |
| Ispezione | Dopo 2 anni o 30.000 km, poi ogni 1 anno / 30.000 km |
| Parabrezza: controllo dei danni | |
| luci esterne anteriori e posteriori: controllo | |
| Clacson: controllo | |
| Spazzole tergicristallo: controllo per danni | |
| Kit di soccorso: controllo | |
| Batteria: controllo | |
| Livello olio: controllo (se non è stato sostituito) | |
| Liquido freni: controllo | |
| Sistema frenante: controllo | |
| Controllo spessore delle pastiglie | |
| Pneumatici: controllo | |
| Cavi sensori ABS: controllo posizionamento e danni | |
| Test su strada | |
| Reset avviso ispezione | |
| Inserire il risultato nella scheda di Service/Digital Service Schedule | |
| Consegnare al Cliente il modulo compilato e firmato | |
| Ispezioni ampliate | Dopo 3 anni o 60.000 km, poi ogni 2 anni / 60.000 km |
| Luci interne: controllo | |
| Controllo della corrosione | |
| Sistema lava/tergicristallo: controllo | |
| Controllo vasca sottoparabrezza per sporco, pulire se necessario | |
| Blocco anteriore: lubrificazione | |
| Luci anteriori: controllare regolazione | |
| Cinghia a V: controllo condizioni | |
| Sistema di raffreddamento: controllare | |
| Vano motore (dall'alto): controllare | |
| Vano motore (dal basso): controllare | |
| Assali anteriore e posteriore: controllare | |
| Sistema di scarico: controllare | |
| Protezione sottoscocca: sistema di scarico | |
| Lavori extra | |
| Aggiunta di additivi multiuso per motori a benzina - si applica solo ad alcuni paesi | Per ogni evento di servizio |
| Aggiunta di additivi multiuso per motori diesel - si applica solo ad alcuni paesi | Per ogni evento di servizio |
| Cambiare il liquido dei freni | Dopo 3 anni, poi ogni 2 anni |
| Cambiare l'olio, sostituire il filtro: cambio a 6 marce (DSG) | Ogni 60 000 km |
| Cambio automatico 09G: cambio ATF | - |
| Cambio automatico 09G: verificare il livello ATF e la qualità ATF, se necessario rabboccare o cambiare | Ogni 60 000 km |
| Cambio dell'olio nella frizione della trazione integrale | Ogni 3 anni |
| Cambio dell'olio: cambio a doppia frizione (DSG) 0GC | Ogni 120.000 km |
| Cinghia a V: sostituire | - |
| Contenitori di gas naturale: sostituire | Ogni 20 anni |
| Controllare il filtro antiparticolato diesel - motori diesel common rail con filtro antiparticolato diesel di serie | A 210.000 km, poi ogni 30.000 km |
| Filtro antipolvere e antipolline per abitacolo: sostituire | Ogni 2 anni o 60.000 km |
| Filtro del carburante (motore diesel con separatore d'acqua, numero PR 1A8): scarico | Ogni 15.000 km |
| Filtro del carburante (motore diesel con separatore d'acqua, numero PR 1A8): sostituire | Ogni 30 000 km |
| Filtro del carburante: sostituire (motori diesel con funzionamento a carburante che non soddisfano la norma DiN EN 590) | Ogni 30 000 km |
| Filtro del carburante: sostituire (motori diesel con funzionamento a carburante conforme alla norma DIN EN 590) | Ogni 90.000 km |
| Gancio di traino originale: controllare | Dopo 3 anni o 60.000 km, quindi ogni 2 anni / 60.000 km |
| Motori diesel con filtro del carburante: sostituire | Ogni 90.000 km |
| Olio motore e filtro: cambio olio e sostituzione filtro | dopo la visualizzazione dell'intervallo di manutenzione |
| Ripristina visualizzazione intervallo di manutenzione per cambio olio | Dopo la visualizzazione dell'intervallo di manutenzione |
| Sostituire la centralina OCU (centralina per modulo di chiamata di emergenza e unità di comunicazione - J949-) | Ogni 14 anni |
| Sostituire la cinghia dentata per comando albero a camme - motori a benzina con cinghia dentata | - |

| | |
|---|---|
| Sostituire la cinghia dentata per comando albero a camme - motori a benzina con cinghia dentata in paesi ricchi di polvere | Ogni 120.000 km |
| Sostituire la cinghia dentata per il comando della pompa del liquido di raffreddamento per i motori a benzina - non si applica ai motori TSi e 2.0 l TSi da 1.8 l (con trasmissione a catena dell'albero a camme) | - |
| Sostituire la cinghia dentata per la trasmissione a camme e la puleggia tenditrice per motori diesel common rail | Ogni 210.000 km |
| Sostituire la cinghia dentata per l'azionamento dell'albero a camme e la puleggia tenditrice per i motori diesel Common Rail - non valida per i veicoli guidati in paesi ricchi di polvere | Ogni 210.000 km |
| Sostituire la cinghia di distribuzione per il comando della pompa del liquido di raffreddamento per motori a benzina 1.8 l TSi e 2.0 l TSi (con trasmissione a catena dell'albero a camme) in paesi polverosi | Ogni 120.000 km |
| Sostituire le candele - 1,0 l TSi; 1,2 l STI; 1,4 l STI; 1,5 l STI; 1,6 l motori a benzina MPI e 2,0 l TSi | Ogni 4 anni o 60.000 km |
| Sostituire le candele - 1,2 litri; 1,4 litri, 1,6 litri. TSi e 2,0 ltr. Motori a benzina TSi | Ogni 60.000 km o 4 anni |
| Sostituire le candele - 1,8 l Motori a benzina TSi | Ogni 90.000 km o 6 anni |
| Sostituire le candele - motori a benzina da 1,8 l TSi | Ogni 90.000 km o 6 anni |
| Sostituire l'elemento del filtro dell'aria e pulire l'alloggiamento del filtro dell'aria | Ogni 90.000 km o 6 anni |
| Sostituire l'olio nell'assale anteriore del blocco differenziale (cambio con motore CHHA) - solo per veicoli con numero PR 1Y2 | Ogni 3 anni |
| Sostituire l'olio nell'assale anteriore del blocco differenziale (cambio con motore CHHA, DLBA) - solo per veicoli con numero PR 1Y2 | Ogni 3 anni |
| Sostituire l'olio, sostituire il filtro: cambio a doppia frizione a 6 marce (DSG) 0D9 | Ogni 60 000 km |
| Sostituzione batteria sistema di allarme | Ogni 6 anni |
| Sostituzione cinghia dentata per comando albero a camme e tendicinghia - Motori diesel Common Rail azionati in paesi ricchi di polvere | Ogni 120.000 km |
| Test di tenuta del sistema di gas naturale e ispezione visiva dei contenitori di gas naturale CNG | Ogni 2 anni |
| Tetto inclinabile: controllare | Dopo 3 anni o 60.000 km, quindi ogni 2 anni / 60.000 km |
| Tettuccio scorrevole / inclinabile: Controllare il rumore, il funzionamento e il drenaggio dell'acqua, pulire e lubrificare le guide di scorrimento - Tetto scorrevole / inclinabile con grasso grigio G 060 567 A2 | Dopo 3 anni o 60.000 km, quindi ogni 2 anni / 60.000 km |