

| Servizio Cambio Olio | Q16 - Massimo 30.000 km o 2 anni |
|---|---|
| Controllo validità kit pronto soccorso | |
| Chiedere al Cliente se vuole cambiare le spazzole tergicristallo | |
| Chiedere al Cliente se vuole un rabbocco dei liquidi (lavavetro e refrigerante) | |
| Informare il Cliente di ogni difetto riscontrato durante il servizio cambio olio | |
| Agente di riduzione (AdBlue): rabbocco, solo se richiesto dal cliente | |
| Aggiunta di additivi multiuso per motori a benzina - si applica solo ad alcuni paesi | |
| Aggiunta di additivi multiuso per motori diesel - si applica solo ad alcuni paesi | |
| Olio motore e filtro: cambio olio e sostituzione filtro | |
| Pastiglie e dischi freno: controllare | |
| Reset avviso cambio olio | |
| Inserire il risultato nella scheda di Service/Digital Service Schedule | |
| Consegnare al Cliente il modulo compilato e firmato | |
| Consegnare al Cliente la stampa del Digital Service Schedule | |
| Ispezione | Dopo 2 anni o 30.000 km, poi ogni 1 anno / 30.000 km |
| Parabrezza: controllo dei danni | |
| Luci esterne anteriori e posteriori: controllo | |
| Clacson: controllo | |
| Spazzole tergicristallo: controllo per danni | |
| Kit di soccorso: controllo | |
| Batteria: controllo | |
| Livello olio: controllo (se non è stato sostituito) | |
| Liquido freni: controllo | |
| Sistema frenante: controllo | |
| Controllo spessore delle pastiglie | |
| Pneumatici: controllo | |
| Cavi sensori ABS: controllo posizionamento e danni | |
| Controllo della corrosione | |
| Luci interne: controllo | |
| Sistema lava/tergicristallo: controllo | |
| Controllo vasca sottoparabrezza per sporco, pulire se necessario | |
| Blocco flap anteriore: lubrificazione | |
| Luci anteriori: controllare regolazione | |
| Cinghia a V: controllo condizioni | |
| Sistema di raffreddamento: controllare | |
| Vano motore (dall'alto): controllare | |
| Vano motore (dal basso): controllare | |
| Assali anteriore e posteriore: controllare | |
| Sistema di scarico: controllare | |
| Protezione sottoscocca: sistema di scarico | |
| Test su strada | |
| Reset avviso ispezione | |
| Inserire il risultato nella scheda di Service/Digital Service Schedule | |
| Consegnare al Cliente il modulo compilato e firmato | |
| Lavori extra | |
| Agente di riduzione (AdBlue): rabbocco, solo se richiesto dal cliente | |
| Agente di riduzione (AdBlue): sostituzione se percorrenza inferiore a 15.000 km in 4 anni | |
| Cambiare il liquido dei freni | Dopo 3 anni, poi ogni 2 anni (dal 2011 ogni 2 anni) |
| Pulizia tamburi freno posteriori | Ogni 2 anni |
| Sostituire la centralina OCU (centralina per modulo di chiamata di emergenza e unità di comunicazione - J949-) | Ogni 14 anni |
| Controllare il filtro antiparticolato diesel - motori diesel common rail con filtro antiparticolato diesel di serie | A 210.000 km, poi ogni 30.000 km |
| Controllare il filtro antiparticolato benzina - motori benzina con filtro antiparticolato diesel di serie | A 210.000 km, poi ogni 30.000 km |
| Test di tenuta del sistema di gas naturale e ispezione visiva dei contenitori di gas naturale CNG | Prima volta dopo 4 anni poi ogni 2 anni |
| Sostituzione serbatoio metano | Ogni 20 anni |
| Pulire la scatola filtro aria e sostituire elemento filtrante | Ogni 90.000 km o 6 anni |
| Filtro antipolvere e antipolline per abitacolo: sostituire | Ogni 2 anni o 60.000 km |
| Sostituire la cinghia dentata per la trasmissione a camme e la puleggia tenditrice per motori diesel common rail | Ogni 210.000 km |
| Sostituire la cinghia dentata per la trasmissione a camme e la puleggia tenditrice per motori benzina | - |
| Sostituire la cinghia di distribuzione per il comando della pompa del liquido di raffreddamento per motori a benzina in paesi polverosi (no Italia) | Ogni 120.000 km |
| Cinghia a V nei motori diesel common rail: sostituire | Ogni 210.000 km |
| Filtro del carburante per motori Diesel: sostituire | Ogni 90.000 km |
| Sostituire le candele - Motori a benzina | Ogni 60.000 km o 4 anni |
| Cambio automatico 09G: sostituire ATF | Ogni 60.000 km |
| Tetto inclinabile: controllare | Dopo 3 anni o 60.000 km, quindi ogni 2 anni / 60.000 km |
| Tettuccio scorrevole / inclinabile: Controllare il rumore, il funzionamento e il drenaggio dell'acqua, pulire e lubrificare le guide di scorrimento - Tetto scorrevole / inclinabile con grasso grigio G 060 567 A2 | Dopo 3 anni o 60.000 km, quindi ogni 2 anni / 60.000 km |