

## Aperture per i sensori dell'ausilio al parcheggio - foratura

## Foratura di grosso delle aperture

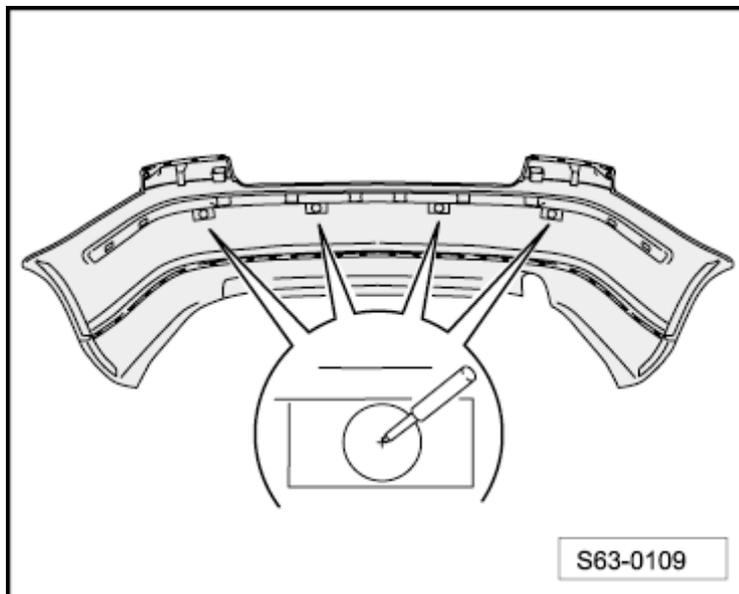


## Avvertenza

Evitare di danneggiare il lato verniciato del paraurti!

– Smontare il paraurti → [Capitolo](#).

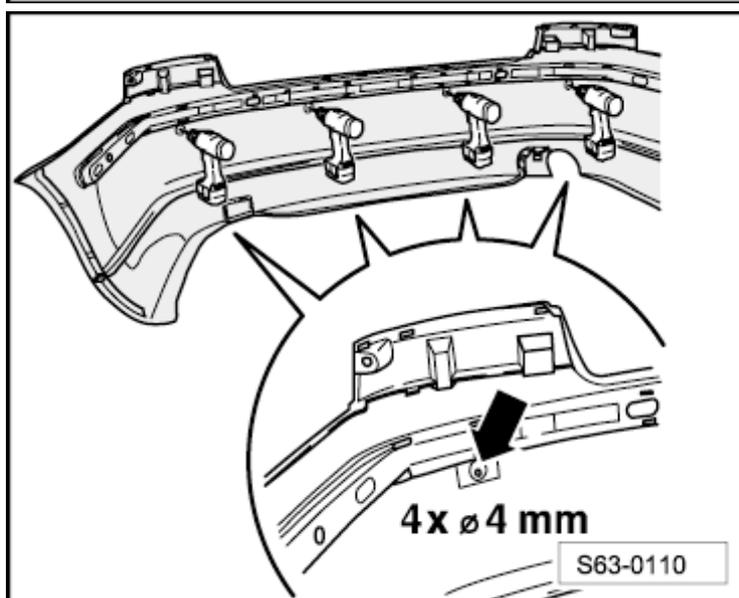
Nel paraurti posteriore sono presenti  
– avvallamenti a croce preimpressi per i sensori. Contrassegnare al centro le aperture per il foro.



– Praticare i fori del diametro di 4 mm.

Forare le aperture per i sensori

– Per praticare l'apertura (diametro 18 mm) utilizzare una punta a gradino.



Realizzare le aperture dal lato esterno del paraurti con la massima precisione. Rimuovere eventuali bavature dal lato interno e pulire le aperture.



## Avvertenza

Se il veicolo fosse dotato di sensori dell'ausilio al parcheggio anche nel paraurti anteriore, la procedura è analoga a quella per il paraurti posteriore.

