

## Corpo centrale/plancia portastrumenti - smontaggio e montaggio

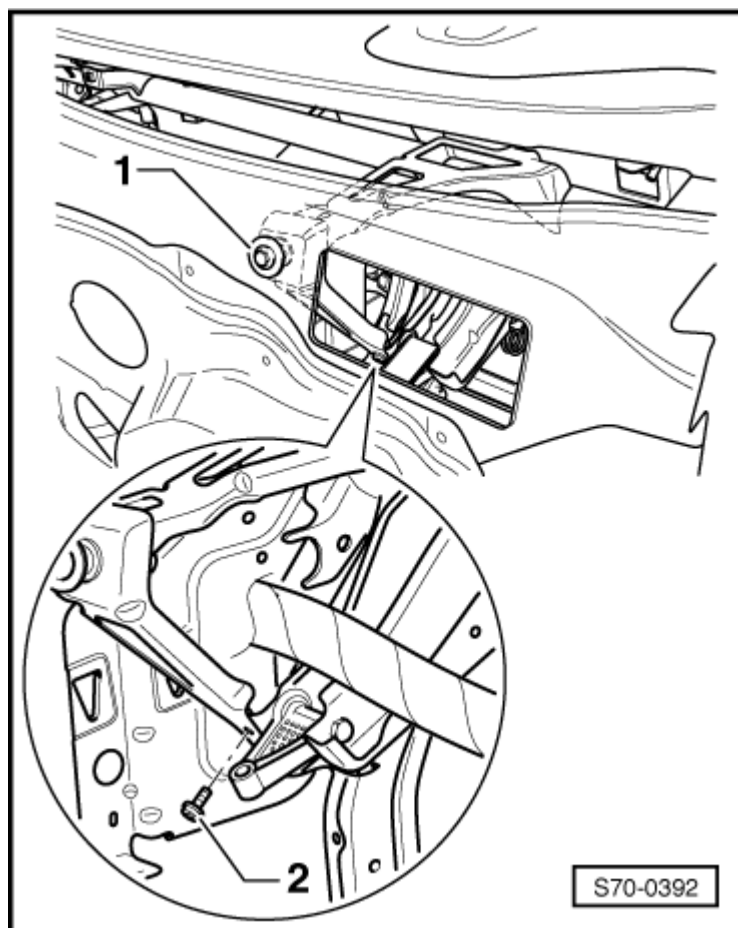
## Smontaggio:



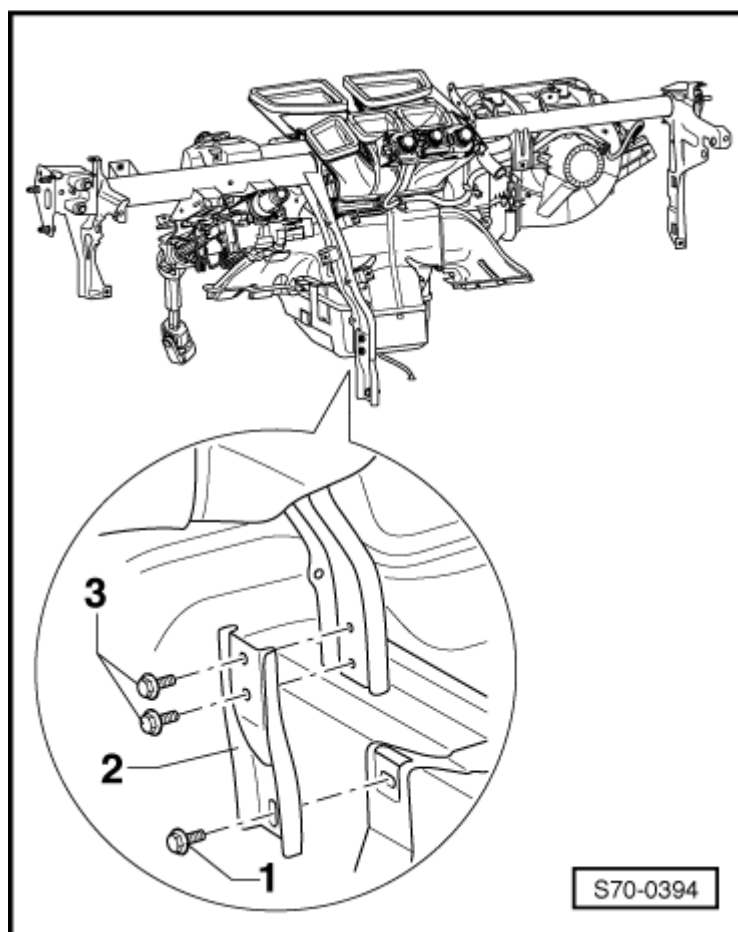
## Avvertenza

L'esecuzione dell'intervento può variare leggermente nei singoli veicoli in relazione all'equipaggiamento.

- Smontare la plancia → [Capitolo](#).
- Smontare il puntone di rinforzo davanti al pedale della frizione → [Telaio; Gruppo rip.30](#).
- Smontare il piantone sterzo dal tubo centrale → [Autotelaio; Gruppo rip.48](#).
- Staccare il portarelé dal corpo centrale → [Impianto elettrico; Gruppo rip.97](#).
- Smontare la centralina principale per sistema comfort dal tubo centrale → [Impianto elettrico; Gruppo rip.90](#).
- Smontare la centralina di comando dei proiettori principali → [Impianto elettrico; Gruppo rip.94](#).
- Smontare il canale di convogliamento aria sui diffusori di sbrinamento ed il canale di convogliamento aria per bocchette di ventilazione plancia → [Riscaldamento e climatizzatore; Gruppo rip.87](#).
- Smontare il supporto del modulo di riscaldamento dal tubo centrale (5 Nm) → [Riscaldamento e climatizzatore; Gruppo rip.87](#).
- Smontare le viti di fissaggio (20 Nm) e le viti per il puntone.
- Smontare il coperchio del vano a tenuta stagna → [Capitolo](#).
- Svitare la vite -1- (25 Nm) nel vano a tenuta stagna.  
Se il puntone di frequenza è  
– stato smontato, smontare la vite  
–2- (9 Nm) e togliere il puntone di frequenza.
- Scollegare tutti i cavi elettrici dal tubo centrale.



Smontare la vite (20 Nm) -1- e le viti (9 Nm) - 3 - dal sostegno plancia -2-.



- Togliere le viti di fissaggio -1- (20 Nm) ed estrarre il corpo centrale -2-.

Montaggio:

- Per il montaggio procedere nell'ordine inverso.

