

Servizio Cambio Olio	Ql6 - Massimo 30.000 km o 2 anni
Controllo validità kit pronto soccorso	
Chiedere al Cliente se vuole cambiare le spazzole tergicristallo	
Chiedere al Cliente se vuole un rabbocco dei liquidi (lavavetro e refrigerante)	
Informare il Cliente di ogni difetto riscontrato durante il servizio cambio olio	
Agente di riduzione (AdBlue): rabbocco, solo se richiesto dal cliente	
Aggiunta di additivi multiuso per motori a benzina - si applica solo ad alcuni paesi	
Aggiunta di additivi multiuso per motori diesel - si applica solo ad alcuni paesi	
Olio motore e filtro: cambio olio e sostituzione filtro	
Pastiglie e dischi freno: controllare	
Reset avviso cambio olio	
Inserire il risultato nella scheda di Service/Digital Service Schedule	
Consegnare al Cliente il modulo compilato e firmato	
Consegnare al Cliente la stampa del Digital Service Schedule	
Ispezione	Dopo 2 anni o 30.000 km, poi ogni 1 anno / 30.000 km
Parabrezza: controllo dei danni	
luci esterne anteriori e posteriori: controllo	
Clacson: controllo	
Spazzole tergicristallo: controllo per danni	
Kit di soccorso: controllo	
Batteria: controllo	
Livello olio: controllo (se non è stato sostituito)	
Liquido freni: controllo	
Sistema frenante: controllo	
Controllo spessore delle pastiglie	
Pneumatici: controllo	
Cavi sensori ABS: controllo posizionamento e danni	
Test su strada	
Reset avviso ispezione	
Inserire il risultato nella scheda di Service/Digital Service Schedule	
Consegnare al Cliente il modulo compilato e firmato	
Ispezioni ampliate	Dopo 3 anni o 60.000 km, poi ogni 2 anni / 60.000 km
Luci interne: controllo	
Controllo della corrosione	
Sistema lava/tergicristallo: controllo	
Controllo vasca sottoparabrezza per sporco, pulire se necessario	
Blocco anteriore: lubrificazione	
Luci anteriori: controllare regolazione	
Cinghia a V: controllo condizioni	
Sistema di raffreddamento: controllare	
Vano motore (dall'alto): controllare	
Vano motore (dal basso): controllare	
Assali anteriore e posteriore: controllare	
Sistema di scarico: controllare	
Protezione sottoscocca: sistema di scarico	
Lavori extra	
Agente di riduzione (AdBlue): rabbocco, solo se richiesto dal cliente	
Agente di riduzione (AdBlue): sostituzione se percorrenza inferiore a 15.000 km in 4 anni	
Cambiare il liquido dei freni	Dopo 3 anni, poi ogni 2 anni
Cambio dell'olio nella frizione della trazione integrale	Ogni 3 anni
Cambio dell'olio: cambio a doppia frizione (DSG) 0GC	Ogni 120.000 km
Cinghia a V: sostituire	-
Controllare il filtro antiparticolato diesel - motori diesel common rail con filtro antiparticolato diesel di serie	A 210.000 km, poi ogni 30.000 km
Filtro antipolvere e antipolline per abitacolo: sostituire	Ogni 2 anni o 60.000 km
Filtro del carburante per motori Diesel: sostituire	Ogni 90.000 km
Sostituire la centralina OCU (centralina per modulo di chiamata di emergenza e unità di comunicazione - J949-)	Ogni 14 anni
Sostituire la cinghia dentata per comando albero a camme - motori a benzina con cinghia dentata	-
Sostituire la cinghia dentata per comando albero a camme - motori a benzina con cinghia dentata in paesi ricchi di polvere	Ogni 120.000 km
Sostituire la cinghia dentata per il comando della pompa del liquido di raffreddamento per i motori a benzina - non si applica ai motori TSi e 2.0 TSi da 1.8 l (con trasmissione a catena dell'albero a camme)	-
Sostituire la cinghia dentata per la trasmissione a camme e la puleggia tenditrice per motori diesel common rail	Ogni 210.000 km
Sostituire la cinghia dentata per l'azionamento dell'albero a camme e la puleggia tenditrice per i motori diesel Common Rail - non valida per i veicoli guidati in paesi ricchi di polvere	Ogni 210.000 km
Sostituire la cinghia di distribuzione per il comando della pompa del liquido di raffreddamento per motori a benzina in paesi polverosi	Ogni 120.000 km
Sostituire le candele - Motori a benzina	Ogni 60.000 km o 4 anni
Sostituire l'elemento del filtro dell'aria e pulire l'alloggiamento del filtro dell'aria	Ogni 90.000 km o 6 anni
Sostituzione batteria sistema di allarme	Ogni 6 anni

Sostituzione cinghia dentata per comando albero a camme e tendicinghia - Motori diesel Common Rail azionati in paesi ricchi di polvere	Ogni 120.000 km
Tetto inclinabile: controllare	Dopo 3 anni o 60.000 km, quindi ogni 2 anni / 60.000 km
Tettuccio scorrevole / inclinabile: Controllare il rumore, il funzionamento e il drenaggio dell'acqua, pulire e lubrificare le guide di scorrimento - Tetto scorrevole / inclinabile con grasso grigio G 060 567 A2	Dopo 3 anni o 60.000 km, quindi ogni 2 anni / 60.000 km