

Servizio Cambio Olio	QI4 - ogni 15.000 km o 1 anni
Controllo validità kit pronto soccorso	
Chiedere al Cliente se vuole cambiare le spazzole tergicristallo	
Chiedere al Cliente se vuole un rabbocco dei liquidi (lavavetro e refrigerante)	
Informare il Cliente di ogni difetto riscontrato durante il servizio cambio olio	
Agente di riduzione (AdBlue): rabbocco, solo se richiesto dal cliente	
Aggiunta di additivi multiuso per motori a benzina - si applica solo ad alcuni paesi	
Aggiunta di additivi multiuso per motori diesel - si applica solo ad alcuni paesi	
Olio motore e filtro: cambio olio e sostituzione filtro	
Pastiglie e dischi freno: controllare	
Reset avviso cambio olio	
Inserire il risultato nella scheda di Service/Digital Service Schedule	
Consegnare al Cliente il modulo compilato e firmato	
Consegnare al Cliente la stampa del Digital Service Schedule	
Ispezione	Dopo 2 anni o 30.000 km, poi ogni 1 anno / 30.000 km
Verifica eventi in memoria nella centralina	
Parabrezza: controllo dei danni	
luci esterne anteriori e posteriori: controllo	
Clacson: controllo	
Controllo dei blocchetti delle serrature	
Controllo funzionamento tetto apribile e lubrificazione guide	
Spazzole tergicristallo: controllo per danni	
Controllo protezioni sottoscocca e verniciatura	
Kit di soccorso (riparazione gomme): controllo	
Batteria: controllo	
Controllo vasca sottoparabrezza per sporco, pulire se necessario	
Livello olio: controllo (se non è stato sostituito)	
Controllare gancio di traino originale	Ogni 3 anni o 60.000 km poi ogni 2 anni o 60.000 km
Liquido freni: controllo	
Sistema frenante: controllo	
Controllo spessore delle pastiglie	
Pneumatici: controllo	
Cavi sensori ABS: controllo posizionamento e danni	
Test su strada	
Reset avviso ispezione	
Inserire il risultato nella scheda di Service/Digital Service Schedule	
Consegnare al Cliente il modulo compilato e firmato	
Ispezioni ampliate	Dopo 3 anni o 60.000 km, poi ogni 2 anni / 60.000 km
Luci interne: controllo	
Verifica funzionamento di tutti gli interruttori, switch, componenti elettrici, indicatori e controlli	
controllo livello antigelo e verifica per perdite, rabbocco se necessario	
Controllo della corrosione	
Sistema lava/tergicristallo: controllo	
Controllo vasca sottoparabrezza per sporco, pulire se necessario	
Blocco anteriore: lubrificazione	
Luci anteriori: controllare regolazione	
Cinghia a V: controllo condizioni	
Sistema di raffreddamento: controllare	
Vano motore (dall'alto): controllare	
Vano motore (dal basso): controllare	
Cambio automatico 09G: verificare il livello ATF e la qualità ATF, se necessario rabboccare o cambiare	Ogni 60 000 km
Assali anteriore e posteriore: controllare	
Sistema di scarico: controllare	
Protezione sottoscocca: sistema di scarico	
Lavori extra	
Cambiare il liquido dei freni (fino MY2010)	Dopo 2 anni
Cambiare il liquido dei freni (da MY2011)	Dopo 3 anno poi ogni 2 anni
Cambiare l'olio, sostituire il filtro: cambio a 6 marce (DSG)	Ogni 60 000 km
Cambio dell'olio nella frizione della trazione integrale	Ogni 3 anni
Cambio dell'olio nella frizione della trazione integrale (fino MY2009)	Ogni 60.000 km
Cambio dell'olio: cambio a doppia frizione (DSG) 0GC	Ogni 60.000 km
Controllare il filtro antiparticolato diesel - motori diesel common rail con filtro antiparticolato diesel di serie (motori BLS, BMP, CBBB)	A 150.000 km, poi ogni 30.000 km
Controllare il filtro antiparticolato diesel - motori diesel common rail con filtro antiparticolato diesel di serie (motori CFFB, CLJA, CFGB, CAYC)	A 180.000 km, poi ogni 30.000 km
Filtro antipolvere e antipolline per abitacolo: sostituire	Ogni 2 anni o 60.000 km
Sostituire la cinghia dentata per comando albero a camme (motori diesel PD)	Ogni 150.000 km

Sostituire puleggia tensionatrice per cinghia dentata (motori diesel PD)	Ogni 300.000 km
Sostituire la cinghia dentata (1° generazione motori Common Rail CBBB)	Ogni 180.000 km
Sostituire puleggia tensionatrice per cinghia dentata (motori CFFB, CLJA, CFGB, CAYC)	Ogni 210.000 km
Sostituire puleggia tensionatrice per cinghia dentata (motori CBBB)	Ogni 360.000 km
Sostituire le candele - 1,4 litri TSI Motori a benzina	Ogni 60.000 km o 4 anni
Sostituire le candele - motori a benzina da 1.8 l TSI, 2,0 TSI e 3,6 TSI	Ogni 90.000 km o 6 anni
Sostituire l'elemento del filtro dell'aria e pulire l'alloggiamento del filtro dell'aria	Ogni 90.000 km o 6 anni
Sostituzione batteria sistema di allarme	Ogni 6 anni
Tetto inclinabile: controllare	Dopo 3 anni o 60.000 km, quindi ogni 2 anni / 60.000 km
Tettuccio scorrevole / inclinabile: Controllare il rumore, il funzionamento e il drenaggio dell'acqua, pulire e lubrificare le guide di scorrimento - Tetto scorrevole / inclinabile con grasso grigio G 060 567 A2	Dopo 3 anni o 60.000 km, quindi ogni 2 anni / 60.000 km