



Imposta di bollo
assolta mediante
versamento in c/c
presso i sensi
del n. 7 della
legge 13/10/78,
n. 625.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale.

Direzione Generale per la Motorizzazione

Divisione 3

CERTIFICATO riguardante:

Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

OMOLOGAZIONE N. NADE065

Emessa da:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici
DIVISIONE 3

1. Costruttore del sistema ruota: MAK S.p.A.
2. Designazione del tipo ruota: WF8080
Marca: MAK S.p.A.
Categoria della ruota : Speciale
Materiali impiegati : lega G-AlSi 10 Cu
Metodo di produzione: fusione in gravità
Designazione del profilo del cerchio: 8J x 18 H2
Offset della ruota : da ET 30 a ET 50 (vedi tabella allegata)
Fissaggio della ruota: utilizzo bulloneria specifica vedi scheda informativa n. WF8080 REV.00
Portata massima: 670 kg
3. Indirizzo del costruttore del sistema: MAK S.p.A. via C. Colombo
Carpenedolo (BS)
4. Nome ed indirizzo del rappresentante del fabbricante: NON RICORRE
5. Data di presentazione del sistema per le prove di omologazione: 30 maggio 2014
6. Servizio tecnico incaricato dell'esecuzione delle prove per l'omologazione: CPA di Brescia
7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico : 08 novembre 2014
8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: 31330/V-BS
9. Osservazioni : NON RICORRE
10. L'omologazione è rilasciata/ ~~rifiutata~~/ ~~estesa~~/ ~~revocata~~
11. Se del caso, motivi dell'estensione: NON RICORRE
12. Indicazione della o delle famiglie di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato: M1-M1G
- 12.1 Costruttore del veicolo / Marca: vedi scheda informativa n. WF8080 REV.00
- 12.2 Tipo funzionale: WF8080
- 12.3 Famiglia 1: (vedi tabella allegata)
- 12.4 Famiglia 2: NON RICORRE
- 12.5 Famiglia 3 NON RICORRE
13. Luogo: ROMA
14. Data: 28 novembre 2014

15. Firma



IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dott. Ing. Vito Di Santo)

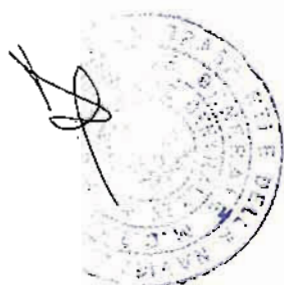
16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.

APPLICAZIONI INCLUSE NEL TIPO RUOTA						
IDENTIFICAZIONE RUOTA	OFFSET	PCD	MOZZO	LOAD (Kg.) 2.9.	ROLL. (mm.) 2.9.	RING
WF8080/VWX	30	5x112	Ø 57,1 mm.	670	2114	-
WF8080/VW2X	41	5x112	Ø 57,1 mm.	670	2114	-
WF8080/VW3X	44	5x112	Ø 57,1 mm.	670	2114	-
WF8080/LG	35	5x110	Ø 65,1 mm.	670	2114	-
WF8080/P	35	5x100	R.S. 72	610	2150	Ø54,1-M-Ø72
						Ø56,1-I-Ø72
						Ø57,1-EX-Ø72
WF8080/GG3	45	5x108	R.S. 72	670	2114	Ø60,1-H-Ø72
						Ø63,4-D-Ø72
						Ø65,1-G-Ø72
WF8080/W1	30	5x112	R.S. 76	670	2114	Ø57,1-TX-Ø76
						Ø66,45-SXA-Ø76
						Ø66,6-SX-Ø76
WF8080/VK	42	5x112	R.S. 76	670	2114	Ø57,1-TX-Ø76
						Ø66,45-SXA-Ø76
						Ø66,6-SX-Ø76
WF8080/FF	40	5x114,3	R.S. 76	670	2254	Ø60,1-P-Ø76
						Ø64,1-R-Ø76
						Ø66,1-N-Ø76
						Ø67,1-O-Ø76
						Ø56,1-IX-Ø76
WF8080/VE2	50	5x112	Ø 57,1 mm.	625	2010	-
WF8080/UHN	40	5x115	Ø 70,2mm.	670	2254	-



DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO DOSSIER D'OMOLOGAZIONE.

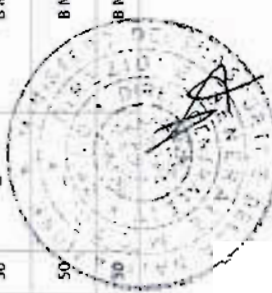
1. VERBALE REDATTO DAL CPA di BRESCIA N. 31330/V-BS del 08/11/2014
2. SCHEDA INFORMATIVA N. WF8080 REV.00
3. AUTOCERTIFICAZIONE N. WF8080 del 27/10/2014
4. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
5. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
6. CERTIFICAZIONE KBA N. 49741
7. VEDERE CERTIFICATO NADE047 del 20/10/2014
8. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA.



Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range KW	Codice Ruota	PCD	CENTRAGGIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT	TRAZIONE	Pneumatico
Manu facturer	Car Model	Type	EU Homologation		Code Wheel		Center Hole	3.1. 2.2.	Ring	Bolt/Nut	MAK KIT FIX Code		Tyre 3.1.2.12.
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.										
VOLKSWAGEN	GOLF VII	AU	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/16*0456*01	135-221	WF8080/VW3X	5x112	Ø 57,1	44	—	O.E. (Bolts M14x1,5 K17 Spherical R13)	—	—	205/40 R18
VOLKSWAGEN	GOLF VII	AUV	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/16*0627*01	135-221	WF8080/VW3X	5x112	Ø 57,1	44	—	O.E. (Bolts M14x1,5 K17 Spherical R13)	—	—	205/40 R18
VOLKSWAGEN	BEETLE	16	e1*2007/16*0539*01	77-155	WF8080/VW3X	5x112	Ø 57,1	44	—	O.E. (Bolts M14x1,5 K17 Spherical R13)	—	2	225/45 R18
VOLKSWAGEN	BEETLE Cabrio	16	e1*2007/16*0539*01	77-155	WF8080/VW3X	5x112	Ø 57,1	44	—	O.E. (Bolts M14x1,5 K17 Spherical R13)	—	2	225/45 R18
VOLKSWAGEN	PASSAT ALLTRACK	3C	e1*2007/16*0502*01	103-155	WF8080/VW3X	5x112	Ø 57,1	44	—	O.E. (Bolts M14x1,5 K17 Spherical R13)	—	—	225/40 R18
VOLKSWAGEN	PASSAT ALLTRACK	3C	e1*2007/16*0547*01	103-155	WF8080/VW3X	5x112	Ø 57,1	44	—	O.E. (Bolts M14x1,5 K17 Spherical R13)	—	—	225/40 R18
VOLKSWAGEN	PASSAT ALLTRACK	3C	e1*2001/116*0307*01	103-155	WF8080/VW3X	5x112	Ø 57,1	44	—	O.E. (Bolts M14x1,5 K17 Spherical R13)	—	—	225/40 R18
VOLKSWAGEN	PASSAT	3C	Omologazioni consentite fino a e1*2001/116*0307*23	75-147	WF8080/VW3X	5x112	Ø 57,1	44	—	O.E. (Bolts M14x1,5 K17 Spherical R13)	—	—	235/40 R18
VOLKSWAGEN	PASSAT CC	3CC	e1*2001/116*0418*01	103-220	WF8080/VW3X	5x112	Ø 57,1	44	—	O.E. (Bolts M14x1,5 K17 Spherical R13)	—	—	235/40 R18
AUDI	A3 CABRIOLET	8P	e1*2001/116*0456*01	75-147	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	—	B M14x1.5x28 K17	8450L28517	2	225/40 R18
AUDI	A3	8V	e1*2007/16*0607*01	77-132	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	—	B M14x1.5x28 K17	8450L28517	—	205/40 R18
AUDI	A3 SPORTBACK	8V	e1*2007/16*0607*01	77-132	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	—	B M14x1.5x28 K17	8450L28517	—	205/40 R18
AUDI	A3	8V	e1*2007/16*0607*01	77-135	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	—	B M14x1.5x28 K17	8450L28517	—	215/40 R18
AUDI	A3 SPORTBACK	8V	e1*2007/16*0607*01	77-135	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	—	B M14x1.5x28 K17	8450L28517	—	215/40 R18
AUDI	A3	8P	e1*2001/116*0217*01	66-85	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	—	B M14x1.5x28 K17	8450L28517	—	215/40 R18
AUDI	A3	8P	e1*2001/116*0217*01	66-85	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	—	B M14x1.5x28 K17	8450L28517	—	215/40 R18
AUDI	A3	8P	e1*2001/116*0418*01	66-85	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	—	B M14x1.5x28 K17	8450L28517	—	215/40 R18
AUDI	A3 SPORTBACK	8P	e1*2001/116*0418*01	66-85	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	—	B M14x1.5x28 K17	8450L28517	—	215/40 R18
AUDI	A3	8P	e13*2007/16*1082*01	66-85	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	—	B M14x1.5x28 K17	8450L28517	—	215/40 R18
AUDI	A3 SPORTBACK	8P	e13*2007/16*1082*01	66-85	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	—	B M14x1.5x28 K17	8450L28517	—	215/40 R18
AUDI	A3	8P	e1*2001/116*0217*01	66-147	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	—	B M14x1.5x28 K17	8450L28517	—	215/40 R18
AUDI	A3 SPORTBACK	8P	e1*2001/116*0217*01	66-147	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	—	B M14x1.5x28 K17	8450L28517	—	215/40 R18
AUDI	A3	8P	e1*2001/116*0418*01	66-147	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	—	B M14x1.5x28 K17	8450L28517	—	215/40 R18
AUDI	A3 SPORTBACK	8P	e1*2001/116*0418*01	66-147	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	—	B M14x1.5x28 K17	8450L28517	—	215/40 R18
AUDI	A3	8P	e13*2007/16*1082*01	66-195	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	—	B M14x1.5x28 K17	8450L28517	—	215/40 R18
AUDI	A3	8P	e13*2007/16*1082*01	66-195	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	—	B M14x1.5x28 K17	8450L28517	—	215/40 R18
AUDI	A3	8P	e1*2001/116*0217*01	66-195	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	—	B M14x1.5x28 K17	8450L28517	—	215/40 R18
AUDI	A3 SPORTBACK	8P	e1*2001/116*0217*01	66-195	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	—	B M14x1.5x28 K17	8450L28517	—	215/40 R18
AUDI	A3	8P	e13*2007/16*1082*01	66-195	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	—	B M14x1.5x28 K17	8450L28517	—	215/40 R18
AUDI	A3 SPORTBACK	8P	e13*2007/16*1082*01	66-195	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	—	B M14x1.5x28 K17	8450L28517	—	215/40 R18
AUDI	A3	8P	e1*2001/116*0217*01	66-195	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	—	B M14x1.5x28 K17	8450L28517	—	215/40 R18
AUDI	A3 SPORTBACK	8P	e1*2001/116*0217*01	66-195	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	—	B M14x1.5x28 K17	8450L28517	—	215/40 R18
AUDI	A3	8P	e13*2007/16*1082*01	66-195	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	—	B M14x1.5x28 K17	8450L28517	—	215/40 R18
AUDI	A3 SPORTBACK	8P	e13*2007/16*1082*01	66-195	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	—	B M14x1.5x28 K17	8450L28517	—	215/40 R18
AUDI	A6 (no Allroad)	4F	e1*2001/116*0254*01	89-140	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	—	B M14x1.5x28 K17	8450L28517	—	235/40 R18
AUDI	A6 (no Allroad)	4F	e13*2007/16*1080*01	89-140	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	—	B M14x1.5x28 K17	8450L28517	—	235/40 R18
AUDI	A6 (no Allroad)	4F	e13*2007/16*1080*01	89-140	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	—	B M14x1.5x28 K17	8450L28517	—	235/40 R18
AUDI	A6 (no Allroad)	4F	e1*2001/116*0254*01	89-257	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	—	B M14x1.5x28 K17	8450L28517	—	245/40 R18
AUDI	A6 (no Allroad)	4F	e13*2007/16*1080*01	89-257	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	—	B M14x1.5x28 K17	8450L28517	—	245/40 R18
AUDI	A6 (no Allroad)	4F	e13*2007/16*1080*01	89-257	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	—	B M14x1.5x28 K17	8450L28517	—	245/40 R18
AUDI	TT	8J	e1*2001/116*0369*01	250	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	—	B M14x1.5x28 K17	8450L28517	—	225/40 R18
AUDI	RS3 Komini	8P	e1*2007/16*0615*01	250	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	—	B M14x1.5x28 K17	8450L28517	—	225/40 R18
SEAT	ALTEA 4 FUELTRACK	5PN	e9*2007/16*0012*01	103-147	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	—	B M14x1.5x28 K17	8450L28517	4	225/40 R18
SEAT	ALTEA (no Fueltrack)	5PN	e9*2007/16*0012*01	63-118	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	—	B M14x1.5x28 K17	8450L28517	—	215/40 R18

NADE 085

Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range KW	Codice Ruota	PCD	CENTRAGGIO	ET	Anello	Vite/Dado	TRAZIONE	Pneumatico
Manu facturer	Car Model	Type	EU Homologation		Code Wheel		Center Hole	3.1. 2.2.	Ring	Bolt/Nut	KIT FIX Code	Tyre 3.1.2.12.
SEAT	ALTEA XL (no Freetrack)	SPN	e9*2007/46*0012*	63-118	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	-	B M14x1.5x28 K17	B450L28517	215/40 R18
SEAT	ALTEA (no Freetrack)	SPN	e9*2007/46*0012*	63-147	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	-	B M14x1.5x28 K17	B450L28517	225/40 R18
SEAT	ALTEA XL (no Freetrack)	SPN	e9*2007/46*0012*	63-147	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	-	B M14x1.5x28 K17	B450L28517	225/40 R18
SEAT	ALTEA FREETRACK	SPN	e9*2007/46*0012*	77-147	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	-	B M14x1.5x28 K17	B450L28517	225/40 R18
SEAT	ALTEA 4 FREE TRACK	SP	e9*2001/116*0050*	103-147	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	-	B M14x1.5x28 K17	B450L28517	225/40 R18
SEAT	ALTEA (no Freetrack)	SP	e9*2001/116*0050*	63-118	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	-	B M14x1.5x28 K17	B450L28517	215/40 R18
SEAT	ALTEA XL (no Freetrack)	SP	e9*2001/116*0050*	63-118	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	-	B M14x1.5x28 K17	B450L28517	215/40 R18
SEAT	ALTEA XL (no Freetrack)	SP	e9*2001/116*0050*	63-147	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	-	B M14x1.5x28 K17	B450L28517	225/40 R18
SEAT	ALTEA FREETRACK	SP	e9*2001/116*0050*	77-147	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	-	B M14x1.5x28 K17	B450L28517	225/40 R18
SEAT	TOLEDO	SP	e9*2001/116*0050*	63-118	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	-	B M14x1.5x28 K17	B450L28517	215/40 R18
SEAT	TOLEDO	SP	e9*2001/116*0050*	63-147	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	-	B M14x1.5x28 K17	B450L28517	225/40 R18
SEAT	LEON	SF	Omologazioni consentite a partire da e9*2007/46*0094*01	63-135	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	-	B M14x1.5x28 K17	B450L28517	205/40 R18
SEAT	LEON SC	SF	Omologazioni consentite a partire da e9*2007/46*0094*01	63-135	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	-	B M14x1.5x28 K17	B450L28517	205/40 R18
SEAT	LEON ST	SF	Omologazioni consentite a partire da e9*2007/46*0094*01	63-135	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	-	B M14x1.5x28 K17	B450L28517	205/40 R18
SKODA	OCTAVIA Limousine	1Z	e11*2001/116*0230*	55-147	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	-	B M14x1.5x28 K17	B450L28517	225/40 R18
SKODA	OCTAVIA Kombi	1Z	e11*2001/116*0230*	55-147	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	-	B M14x1.5x28 K17	B450L28517	225/40 R18
SKODA	OCTAVIA Kombi	1Z	e11*2007/46*0012*	55-147	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	-	B M14x1.5x28 K17	B450L28517	225/40 R18
SKODA	OCTAVIA SCOUT	1Z	e11*2001/116*0230*	103-118	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	-	B M14x1.5x28 K17	B450L28517	225/45 R18
SKODA	OCTAVIA SCOUT	1Z	e11*2007/46*0012*	103-118	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	-	B M14x1.5x28 K17	B450L28517	225/40 R18
SKODA	OCTAVIA (no Octavia Scout)	SE	Omologazioni consentite a partire da e11*2007/46*0243*01	63-162	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	-	B M14x1.5x28 K17	B450L28517	205/40 R18
SKODA	SUPERB	3T	e11*2001/116*0326*	77-191	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	-	B M14x1.5x28 K17	B450L28517	225/40 R18
SKODA	SUPERB	3T	e11*2007/46*0014*	77-191	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	-	B M14x1.5x28 K17	B450L28517	225/40 R18
VOLKSWAGEN	GOLF VII	AU	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0623*01	63-81	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	-	B M14x1.5x28 K17	B450L28517	205/40 R18
VOLKSWAGEN	GOLF VII	AUV	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0627*01	63-81	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	-	B M14x1.5x28 K17	B450L28517	205/40 R18
VOLKSWAGEN	GOLF VII	AU	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0623*01	63-221	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	-	B M14x1.5x28 K17	B450L28517	205/40 R18
VOLKSWAGEN	GOLF VII	AUV	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0627*01	63-221	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	-	B M14x1.5x28 K17	B450L28517	205/40 R18
VOLKSWAGEN	GOLF VII	AU	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0623*01	135-221	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	-	B M14x1.5x28 K17	B450L28517	205/40 R18
VOLKSWAGEN	GOLF VII	AUV	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0627*01	135-221	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	-	B M14x1.5x28 K17	B450L28517	205/40 R18
VOLKSWAGEN	CROSS GOLF	1KP	Omologazioni consentite fino a e1*2001/116*0304*13	75-103	WF8080/VE2	5x112	Ø 57,1	50	-	B M14x1.5x28 K17	B450L28517	215/40 R18



Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range KW	Codice Ruota Code Wheel	PCD	CENTRAG- GIO Center Hole	ET 3.1. 2.2.	Anello Ring	Vite/Dado Bolt/Nut	TRAZIONE		Pneumatico Tyre 3.1.2.12.
											Codice KIT MAK	KIT FIX Code	
Manu facturer 3.1.3.	Car Model 3.1.3.	Type 3.1.3.	EU Homologation 3.1.3.										

Note generali e prescrizioni di montaggio:

- Qualora sia presente il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici lo stesso dovrà essere applicato, a cura dell'installatore, sul cerchio previsto nella limen list sopraccitata, verificandone poi il suo funzionamento.
- Verificare la coppia di serraggio prevista dal costruttore del veicolo e indicata sul libretto di uso e manutenzione.
- È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.
- Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura i pneumatici installati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scolpitura.
- Quando si utilizzano combinazioni di pneumatici su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'identità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.
- La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla valutazione preventiva presso gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.
- Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice. Sui veicoli con trazione integrale devono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.
- La pressione di gonfiaggio dei pneumatici installati deve essere conforme a quanto indicato dal costruttore del veicolo.
- Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.
- E' consentito solo l'installazione di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE/ONU.
- Sono ammessi pneumatici senza l'uso della camera d'aria "Tubeless".
- In caso di assenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici sono consentite valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO.
- In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo.
- Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.
- Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote MAK allegato al certificato di omologazione del sistema ruota.
- Il presente ambito d'impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.
- Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autovettura della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10-01-2013 e successive modificazioni.

Nota da riportare sulla carta di circolazione:

Non è consentito l'uso di catene da neve per misure di pneumatici non previsti in sede di omologazione dal costruttore del veicolo e riportati in calce sulla carta di circolazione.

