

Pneumatici invernali



Leggere innanzitutto le informazioni introduttive a pagina 226.

I pneumatici invernali migliorano il comportamento del veicolo su strada in inverno. I pneumatici estivi hanno meno aderenza con temperature inferiori a 7°C, su fondi ghiacciati o innevati. Ciò vale in particolare per i veicoli equipaggiati con **pneumatici larghi** o **pneumatici per le alte velocità**.

Per ottimizzare le prestazioni di guida, i pneumatici invernali devono essere montati su tutte e quattro le ruote, il battistrada minimo deve essere di 4 mm e i pneumatici non devono avere più di 4 anni.

L'uso di pneumatici invernali di una categoria di velocità inferiore è consentito a condizione che la velocità massima ammessa di tali pneumatici non venga superata nemmeno se la velocità massima possibile del veicolo è superiore.

L'impostazione dei limiti di velocità per i pneumatici invernali può essere effettuata nel display informativo alla voce di menu **Pneum. invern.** » [pagina 27](#).



Per il rispetto dell'ambiente

Rimontare per tempo i pneumatici estivi, i quali si comportano meglio sulle strade prive di neve e ghiaccio e a temperature superiori ai 7°C e garantiscono minori spazi di frenata, rumori da rotolamento e usura dei pneumatici. Anche il consumo di carburante diminuisce.

Catene da neve



Leggere innanzitutto le informazioni introduttive a pagina 226.

Nelle condizioni stradali tipicamente invernali, le catene da neve migliorano non solo la trazione, ma anche il comportamento in frenata.

Le catene da neve devono essere montate solo sulle ruote anteriori.

Per motivi tecnici, l'uso delle catene da neve è consentito solo con le seguenti combinazioni cerchione/pneumatico.

Dimensioni cerchione	Convessità (ET)	Dimensioni pneumatici
7J x 16 ^{a)}	45 mm	205/55

6J x 16 ^{a)}	50 mm	205/55
6J x 17	45 mm	205/50

^{a)} Non valido per veicoli con motore 3,6/191 kW FSI.

Utilizzare solo **catene da neve a maglia fine**. Il loro spessore non deve superare i 9 mm, compresa la chiusura della catena.

Prima di montare catene da neve, togliere i **copriruota**.



ATTENZIONE

Sui tratti non innevati le catene vanno tolte. Esse peggiorerebbero la marcia, danneggierebbero i pneumatici e si romperebbero velocemente.