

Marcia con rimorchio

Dispositivo di traino

Introduzione al tema

Questo capitolo contiene informazioni sui seguenti argomenti:

Descrizione	169
Impostare la predisposizione	170
Montaggio della testa sferica	170
Verifica del regolare fissaggio	171
Rimozione della testa sferica	171
Funzionamento e manutenzione	172

Se il veicolo è dotato di dispositivo di traino installato dallo stabilimento o di dispositivo di traino originale ŠKODA AUTO, esso soddisfa tutte le disposizioni tecniche e legali e le norme di legge in vigore a livello nazionale per la marcia con rimorchio.

Per la connessione elettrica tra motrice e rimorchio il veicolo dispone di una presa di corrente a 13 poli. Se il rimorchio trainato dispone di una **spina a 7 poli**, è possibile utilizzare un apposito adattatore originale ŠKODA

Il carico di appoggio massimo del rimorchio è di **80 kg**.

ATTENZIONE

- Prima di ciascuna tratta con testa sferica verificarne il corretto posizionamento e fissaggio nel pozzetto di alloggiamento.
- Non utilizzare la testa sferica se non è correttamente inserita e fissata nel pozzetto di alloggiamento.
- Se il dispositivo di traino è danneggiato o incompleto non sarà possibile usarlo.
- Non effettuare modifiche né adeguamenti al dispositivo di traino.
- Non sbloccare mai la testa sferica con rimorchio agganciato.

ATTENZIONE

Manipolare la testa sferica con prudenza, per evitare di danneggiare la vernice dei paraurti.

Descrizione

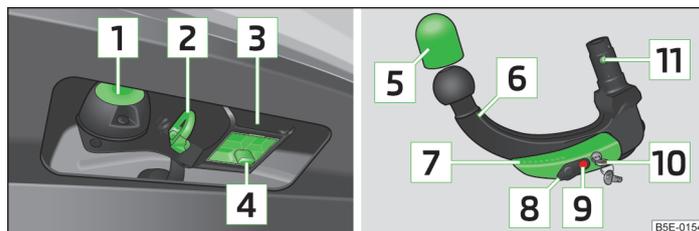


Fig. 137 Presa del dispositivo di traino / Testa sferica

Leggere innanzitutto le informazioni introduttive e le avvertenze di sicurezza a pagina 169.

La testa sferica può essere estratta e si trova, assieme alle relative istruzioni per il montaggio, nel vano della ruota di scorta o nello scomparto per la ruota di scorta presente nel bagagliaio » pagina 237, *Attrezzatura di bordo*.

Descrizione dell'immagine

- 1 Presa di corrente a 13 poli
- 2 Occhiello di fissaggio
- 3 Pozzetto di alloggiamento
- 4 Cappuccio
- 5 Coperchio protettivo
- 6 Testa sferica
- 7 Leva di comando
- 8 Cappuccio di chiusura
- 9 Dado di innescio
- 10 Chiave
- 11 Sfere di bloccaggio

Avvertenza

In caso di smarrimento della chiave, rivolgersi a un'officina autorizzata.

Impostare la predisposizione

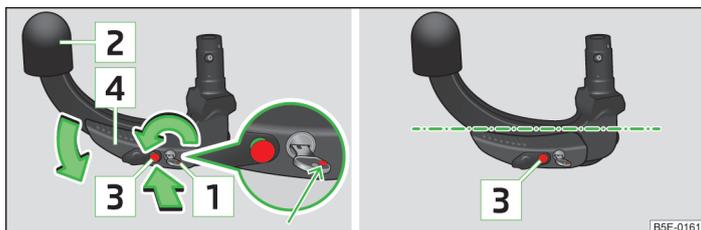


Fig. 138 Impostare la predisposizione/Predisposizione

Leggere innanzitutto le informazioni introduttive e le avvertenze di sicurezza a pagina 169.

Prima di procedere al montaggio della testa sferica, impostare sempre la predisposizione.

- Ruotare la chiave **1** in maniera tale che il suo contrassegno di colore rosso sia visibile » [fig. 138](#).
- Afferrare la testa sferica sotto il coperchio protettivo **2**.
- Premere il dado di innescio **3** nella direzione indicata dalla freccia sino all'arresto, spingendo contemporaneamente verso il basso la leva **4** nella direzione indicata dalla freccia sino all'arresto.

La leva resterà bloccata in questa posizione.

ATTENZIONE

Nella predisposizione la chiave non potrà essere estratta né ruotata in altra posizione.

Montaggio della testa sferica

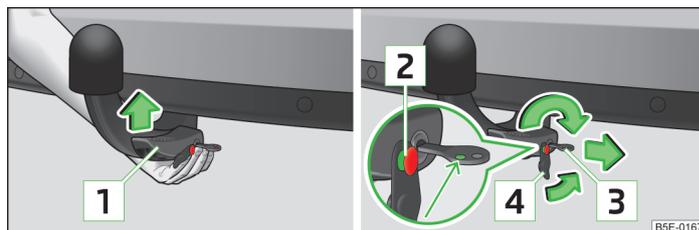


Fig. 139 Inserire la testa sferica/Bloccare la serratura e ripristinare il cappuccio di chiusura

Leggere innanzitutto le informazioni introduttive e le avvertenze di sicurezza a pagina 169.

- Tirare verso il basso il cappuccio **4** » [fig. 137](#) a pagina 169.
- Inserire la testa sferica nella predisposizione » [pagina 170](#).
- Afferrare la testa sferica **dal basso** » [fig. 139](#) e inserirla nel pozzetto di alloggiamento sino a quando emetterà un clic udibile. »

La leva **1** ruota **automaticamente** verso l'alto e il dado di innescio **2** fuoriesce (la parte rossa e la parte verde sono visibili) » .

Se la leva **1** non ruota automaticamente o se il dado di innescio **2** non fuoriesce, la testa sferica dovrà essere estratta dal pozzetto di alloggiamento ruotando la leva verso il basso sino al completo arresto; pulire le superfici della testa e dell'alloggiamento.

- Bloccare la serratura della leva di comando ruotando la chiave **3** di 180° a destra (il contrassegno di colore verde è visibile) ed estrarre la chiave nella direzione indicata dalla freccia.
- Infilare il cappuccio **4** sulla serratura nella direzione indicata dalla freccia. »
- Verificare che la testa sferica sia correttamente fissata. » [pagina 171](#)

ATTENZIONE

- Durante il fissaggio della testa sferica tenere le mani al di fuori dell'area di rotazione della leva - pericolo di lesioni alle dita!
- Non cercare mai di tirare la leva con forza verso l'alto per ruotare la chiave. La testa sferica non sarebbe fissata correttamente!

! ATTENZIONE

- Dopo avere tolto la chiave riposizionare **sempre** il cappuccio sulla serratura della leva di comando - pericolo di insudiciamento della serratura.
- Mantenere sempre pulito il pozzetto di alloggiamento del dispositivo di traino. Lo sporco impedisce il corretto fissaggio della testa sferica!
- Se la testa sferica è stata estratta, riposizionare sempre il cappuccio sul pozzetto di alloggiamento.

Verifica del regolare fissaggio

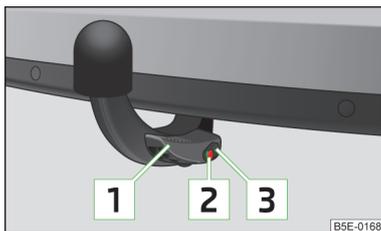


Fig. 140
Fissaggio regolare della testa sferica

Leggere innanzitutto le informazioni introduttive e le avvertenze di sicurezza **!** a pagina 169.

Prima di ogni utilizzo della testa sferica verificare che questa sia correttamente fissata.

Verificare i punti seguenti.

- ✓ La leva **1** si trova completamente spinta verso l'alto » fig. 140.
- ✓ Il dado di innescio **2** emerge completamente (il suo elemento rosso e quello verde sono visibili).
- ✓ La chiave è stata estratta.
- ✓ Il cappuccio **3** si innesta sulla serratura della leva di comando.
- ✓ La testa sferica, sebbene "agitata" in maniera decisa non fuoriesce dal pozzetto di alloggiamento.

! ATTENZIONE

Il dispositivo di traino può essere utilizzato solo se la testa sferica è stata bloccata in maniera corretta!

Rimozione della testa sferica

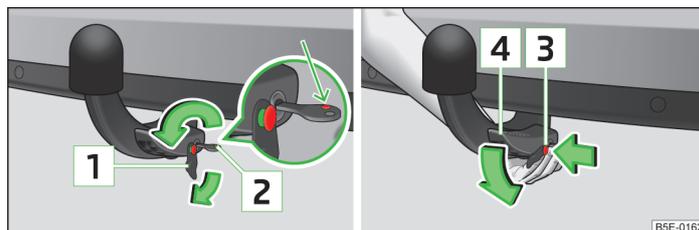


Fig. 141 Sbloccare la leva di comando della testa sferica/ Allentare la testa sferica

Leggere innanzitutto le informazioni introduttive e le avvertenze di sicurezza **!** a pagina 169.

- Estrarre il cappuccio **1** » fig. 141 dalla serratura della testa sferica nella direzione indicata dalla freccia.
- Sbloccare la serratura della leva di comando ruotando la chiave **2** di 180° verso sinistra, in maniera tale che il contrassegno di colore rosso sia visibile.
- Afferrare la testa sferica dal basso.
- Premere il dado di innescio **3** nella direzione indicata dalla freccia sino all'arresto, spingendo contemporaneamente verso il basso la leva **4** nella direzione indicata dalla freccia sino all'arresto.

In questa posizione la testa sferica viene liberata e cadrà verso il basso, finendo nella mano. Qualora non cadesse nella mano dopo l'allentamento, premerla dall'alto utilizzando l'altra mano.

Al tempo stesso la testa sferica si innesterà nella predisposizione e sarà quindi pronta a essere nuovamente inserita nel pozzetto di alloggiamento » **!**

- Inserire il cappuccio **4** » fig. 137 a pagina 169 sul pozzetto di alloggiamento.

! ATTENZIONE

Non lasciare mai la testa sferica libera all'interno del bagagliaio. In caso di frenate improvvise questa potrebbe danneggiare il bagagliaio e mettere a repentaglio la sicurezza degli occupanti!

ATTENZIONE

- Se la leva viene tenuta fissa e non abbassata sino all'arresto, dopo l'estrazione della testa sferica tornerà a rialzarsi e non si innesterà nella predisposizione. Prima del successivo montaggio la testa sferica dovrà essere portata in questa posizione.
- Riporre la testa sferica nella predisposizione, con chiave inserita, nell'apposita scatola, facendo in modo che il lato con la chiave inserita sia rivolto verso il basso - pericolo di danneggiamento della chiave!
- Non esercitare eccessiva forza quando si manipola la leva (ad esempio non salirvi sopra con i piedi)!

Avvertenza

- Raccomandiamo, prima della rimozione della testa sferica, di inserire il coperchio protettivo sulla testa della sfera.
- Prima di riporre la testa sferica nella scatola rimuovere con l'attrezzatura di bordo la sporcizia eventualmente presente.

Funzionamento e manutenzione



Leggere innanzitutto le informazioni introduttive e le avvertenze di sicurezza  a pagina 169.

Chiudere il pozzetto di alloggiamento con l'apposito cappuccio, in maniera tale da impedire che vi entri dello sporco.

Prima di collegare un rimorchio, verificare la testa sferica ed eventualmente lubrificarla con un prodotto apposito.

Quando si ripone la testa sferica, utilizzare il coperchio protettivo per proteggere il bagagliaio dallo sporco.

In caso di insudiciamento, pulire le superfici del pozzetto di alloggiamento e trattarle con un prodotto per la conservazione.

ATTENZIONE

Lubrificare l'area superiore del pozzetto di alloggiamento. Prestare attenzione che il grasso non venga rimosso.

Rimorchio

Introduzione al tema

Questo capitolo contiene informazioni sui seguenti argomenti:

Caricamento del rimorchio _____	172
Guida con rimorchio _____	173
Sistema di controllo della stabilità del traino _____	174
Impianto antifurto _____	174

ATTENZIONE

In presenza di rimorchio viaggiare sempre con prudenza.

Caricamento del rimorchio



Leggere innanzitutto le informazioni introduttive e le avvertenze di sicurezza  a pagina 172.

Il rimorchio deve essere equilibrato. A riguardo deve essere utilizzato il carico di appoggio massimo consentito. Un carico di appoggio insufficiente ha un impatto negativo sulla reazione del rimorchio.

Ripartizione del carico

Ripartire il carico nel rimorchio in modo tale che gli oggetti pesanti si trovino il più possibile vicino all'assale. Mettere in sicurezza gli oggetti in modo tale che non scivolino.

Con il veicolo vuoto e il rimorchio carico la ripartizione del peso è molto sfavorevole. Qualora tuttavia non si potesse fare a meno di viaggiare in queste condizioni, procedere a velocità molto bassa.

Pressione di gonfiaggio dei pneumatici

Correggere la pressione di gonfiaggio dei pneumatici del veicolo in funzione del "carico massimo" » [pagina 230](#), *Durata dei pneumatici*.

Carico rimorchiabile

In nessun caso è consentito superare il carico rimorchiabile ammesso » [pagina 262](#), *Dati tecnici*.

I carichi rimorchiabili ammessi valgono esclusivamente per **altitudini** fino a 1.000 m sul livello del mare.