

Con l'aumentare dell'altitudine diminuiscono le prestazioni del motore e anche la capacità di superare pendenze. Pertanto per ogni 1.000 m di altezza ridurre del 10% il peso del complesso motrice-rimorchio.

Il peso del complesso motrice-rimorchio è costituito dal peso effettivo della motrice (con carico) e del rimorchio (con carico).

I dati sui carichi rimorchiabili e sul carico di appoggio riportati sulla targhetta di identificazione del dispositivo di traino sono soltanto valori di collaudo del dispositivo. I valori specifici del veicolo sono riportati sui documenti del veicolo.

! ATTENZIONE

- Non superare il carico massimo ammesso dell'asse e di appoggio e il peso totale massimo consentito di traino e del rimorchio - pericolo di incidenti e lesioni gravi!
- Un carico sdruciolevole può compromettere in misura significativa la stabilità e la sicurezza del gruppo motrice-rimorchio - pericolo di incidenti e lesioni gravi!

Guida con rimorchio

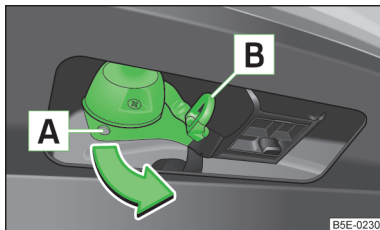


Fig. 142
Aprire la presa elettrica da 13 poli



Leggere innanzitutto le informazioni introduttive e le avvertenze di sicurezza **!** a pagina 172.

Prima di mettersi in viaggio

- Afferrare la presa a 13 poli nell'area **A** e piegarla in direzione della freccia » fig. 142.
- Togliere il coperchio di protezione **5** » fig. 137 a pagina 169 verso l'alto.

Dopo la marcia

- Afferrare la presa a 13 poli nell'area **A** e piegarla in direzione opposta a quella della freccia » fig. 142.
- Inserire il coperchio di protezione **5** » fig. 137 a pagina 169 sulla testa sferica.

Occhiello di fissaggio

L'occhiello di fissaggio **B** » fig. 142 serve a collegare il cavo a strappo del rimorchio.

Quando lo si infila nell'occhiello di fissaggio, il cavo deve **piegarsi** in tutte le posizioni che il rimorchio assume rispetto al veicolo (curve a gomito, retromarcia, ecc.).

Specchietti esterni

Se gli specchietti retrovisori di serie non garantiscono la visibilità dietro il rimorchio, è necessario montare degli specchietti esterni supplementari. Rispettare le disposizioni di legge nazionali in merito.

Fari

La parte anteriore del veicolo può sollevarsi a causa del rimorchio trainato e le luci possono abbagliare il traffico proveniente in senso contrario.

Correggere la regolazione dei fari con la manopola per la regolazione dell'assetto dei fari » pagina 54, *Luci di posizione e anabbaglianti*.

Velocità di marcia

Per sicurezza, con il rimorchio non superare la velocità di 80 km/h.

Ridurre immediatamente la velocità nel caso si colga anche il minimo segnale di oscillazione del rimorchio. Non tentare mai di "stirare" un rimorchio oscillante accelerando.


Freni

Frenare per tempo! Se il rimorchio è equipaggiato con **freno a inerzia**, frenare prima dolcemente e poi rapidamente. In tal modo si evitano strappi dovuti al bloccaggio delle ruote del rimorchio.

Prima di tratti in discesa è necessario scalare per tempo la marcia, per sfruttare in aggiunta il freno del motore.

Surriscaldamento del motore

Se la lancetta dell'indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento si muove prevalentemente nella zona destra, o in quella rossa, ridurre immediatamente la velocità.

Se la spia di controllo  nello strumento combinato si accende, fermarsi e spegnere il motore. Attendere alcuni minuti e verificare il livello del liquido di raffreddamento » pagina 221, *Verificare il livello*.