

Servizio Cambio Olio	Q16 - Massimo 30.000 km o 2 anni
Agente riducente (AdBlue®): Rabbocco; solo su richiesta del cliente	
Aggiunta di additivi multiuso per motori a benzina - vale solo per alcuni paesi	
Aggiunta di additivi multiuso per motori diesel - si applica solo ad alcuni paesi	
Olio motore e filtro: cambiare l'olio motore e sostituire il filtro	
Pastiglie e dischi freno: controllare	
Azzerare la visualizzazione dell'intervallo di servizio per il cambio dell'olio	
Verificare la presenza dell'adesivo di avvertenza - vale solo per i veicoli PHEV Hybrid, codice motore DGEA	
Componenti ad alta tensione e cavi ad alta tensione: ispezione visiva per danni, corretto instradamento e fissaggio dei cavi - vale solo per veicoli PHEV Hybrid, codice motore DGEA	
Controllare lo stato di carica della batteria ad alto voltaggio, caricare se necessario - vale solo per veicoli ibridi PHEV, codice motore DGEA	
Consegnare al cliente il modulo compilato e firmato	
Fornire al cliente il record DSP stampato - veicoli con DSP (Digital Service Schedule) attivo	
Ispezione	Massimo 2 anni o 30.000 km
Parabrezza: controllo dei danni	
Luci esterne anteriori e posteriori: controllo	
Clacson: controllo	
Spazzole tergicristallo: controllo per danni	
Kit di soccorso: controllo	
Batteria: controllo	
Livello olio: controllo (se non è stato sostituito)	
Liquido freni: controllo	
Sistema frenante: controllo	
Controllo spessore delle pastiglie	
Pneumatici: controllo	
Cavi sensori ABS: controllo posizionamento e danni	
Luci interne: controllo	
Controllo della corrosione	
Sistema lava/tergicristallo: controllo	
Controllo vasca sottoparabrezza per sporco, pulire se necessario	
Blocco anteriore: lubrificazione	
Luci anteriori: controllare regolazione	
Cinghia a V: controllo condizioni	
Cinghia per motorino di avviamento-alternatore e puleggia tendicinghia: controllare lo stato - vale solo per MHEV	
Sistema di raffreddamento: controllare	
Vano motore (dall'alto): controllare	
Vano motore (dal basso): controllare	
Assali anteriore e posteriore: controllare	
Sistema di scarico: controllare	
Protezione sottoscocca: sistema di scarico	
Sistema di raffreddamento per sistema ad alta tensione: controllare il livello dell'antigel e del liquido di raffreddamento - vale solo per veicoli ibridi PHEV, codice motore DGEA	
Verificare la presenza dell'adesivo di avvertenza - vale solo per i veicoli PHEV Hybrid, codice motore DGEA	
Verificare che il cavo di ricarica sia presente e in buone condizioni - vale solo per veicoli PHEV Hybrid, codice motore DGEA	
Controllare lo stato di carica della batteria ad alto voltaggio, caricare se necessario - vale solo per veicoli ibridi PHEV, codice motore DGEA	
Presenza di ricarica ad alta tensione nel parafrangente anteriore sinistro: ispezione visiva per sporco e danni - vale solo per veicoli ibridi PHEV, codice motore DGEA	
Componenti ad alta tensione e cavi ad alta tensione: ispezione visiva per danni, corretto instradamento e fissaggio dei cavi - vale solo per veicoli PHEV Hybrid, codice motore DGEA	
Test su strada	
Reset avviso ispezione	
Inserire il risultato nella scheda di Service/Digital Service Schedule	
Consegnare al Cliente il modulo compilato e firmato	
Lavori extra	
Cambiare il liquido dei freni	Ogni 2 anni
Agente riducente (AdBlue®): Rabbocco; Solo a richiesta del cliente	Per ogni evento di servizio
Cambia agente riducente (AdBlue®)	Con un limite di chilometraggio inferiore a 15.000 km entro 4 anni
Cambio dell'olio nella frizione della trazione integrale	Ogni 2 anni
Cambiare l'olio nell'asse anteriore del bloccaggio del differenziale (cambio con motore DLBA) - solo per veicoli con numero PR 1Y2	Ogni 2 anni
Cambio dell'olio: cambio a doppia frizione (DSG) 0DD	Ogni 60.000 km
Cambio dell'olio: cambio a doppia frizione (DSG) 0GC	Ogni 120.000 km
Sostituire l'unità di controllo OCU (unità di controllo per modulo chiamata di emergenza e unità di comunicazione - J949-)	Ogni 14 anni
Controllare il filtro antiparticolato - Motori diesel common rail con filtro antiparticolato installato di serie	A 210.000 km, poi ogni 30.000 km
Controllare il filtro antiparticolato - motori a benzina con filtro benzina standard	A 210.000 km, poi ogni 30.000 km
Aggiunta di additivi multiuso per motori a benzina - si applica solo ad alcuni paesi	Per ogni evento di servizio
Aggiunta di additivi multiuso per motori diesel - si applica solo ad alcuni paesi	Per ogni evento di servizio
Prova di tenuta dell'impianto del gas naturale e controllo visivo dei serbatoi di gas naturale CNG e Azzeramento intervallo tagliando metano	Prima volta dopo 4 anni, poi ogni 2 anni - tutti i paesi
Contenitori di gas naturale	Prima volta dopo 3 anni, poi ogni 2 anni - Germania, Svezia e Austria
Tetto panoramico scorrevole/sollevabile: controllo rumorosità, controllo funzionamento	Sostituire ogni 20 anni
Tetto panoramico inclinabile/scorrevole: pulire e lubrificare le guide	Ogni 2 anni o 30.000 km
Tetto scorrevole/sollevabile: controllare lo scarico dell'acqua	Ogni 15.000 km o 1 anno
Pulire l'alloggiamento del filtro dell'aria e sostituire l'elemento del filtro dell'aria	Ogni 30.000 km o 2 anni
	Ogni 90.000 km o 6 anni

Filtro antipolvere e antipolline abitacolo: sostituire	Ogni 2 anni o 60.000 km
Cinghia per motorino di avviamento-alternatore e puleggia tendicinghia: sostituire - vale solo per MHEV	Ogni 120.000 km
Sostituire la cinghia dentata per l'azionamento dell'albero a camme e la puleggia tendicinghia per i motori diesel common rail	Ogni 210.000 km
Sostituire la cinghia dentata comando albero a camme - motori a benzina con cinghia dentata	---
Sostituzione della cinghia dentata per l'azionamento della pompa del liquido di raffreddamento nei motori a benzina	---
Cinghia Poly-V di tutti i motori diesel common rail: sostituire	Ogni 210.000 km