паріц	
Servizio Cambio Olio	QI6 - Massimo 30.000 km o 2 anni
Controllo validità kit pronto soccorso	
Chiedere al Cliente se vuole cambiare le spazzole tergicristallo	
Chiedere al Cliente se vuole un rabbocco dei liquidi (lavavetro e refrigerante)	
Informare il Cliente di ogni difetto riscontrato durante il servizio cambio olio	
Olio motore e filtro: cambio olio e sostituzione filtro	
Pastiglie e dischi freno: controllare	
Reset avviso cambio olio	
Inserire il risultato nella scheda di Service/Digital Service Schedule	
Consegnare al Cliente il modulo compilato e firmato	
Consegnare al Cliente la stampa del Digital Service Schedule	
Ispezione	Dopo 2 anni o 30.000 km, poi ogni 1 anno / 30.000 km
Parabrezza: controllo dei danni	71 0
luci esterne anteriori e posteriori: controllo	
Clacson: controllo	
Spazzole tergicristallo: controllo per danni	
Kit di soccorso: controllo	
Batteria: controllo	
Livello olio: controllo (se non è stato sostituito)	
Liquido freni: controllo	
Sistema frenante: controllo	
Controllo spessore delle pastiglie	
Pneumatici: controllo	
Cavi sensori ABS: controllo posizionamento e danni	
Test su strada	
Reset avviso ispezione	
Inserire il risultato nella scheda di Service/Digital Service Schedule	
Consegnare al Cliente il modulo compilato e firmato	
Ispezioni ampliate	Dopo 3 anni o 60.000 km, poi ogni 2 anni / 60.000 km
Luci interne: controllo	
Controllo della corrosione	
Controllo della corrosione Sistema lava/tergicristallo: controllo	
Sistema lava/tergicristallo: controllo	
Sistema lava/tergicristallo: controllo Controllo vasca sottoparabrezza per sporco, pulire se necessario	
Sistema lava/tergicristallo: controllo Controllo vasca sottoparabrezza per sporco, pulire se necessario Blocco anteriore: lubrificazione	
Sistema lava/tergicristallo: controllo Controllo vasca sottoparabrezza per sporco, pulire se necessario Blocco anteriore: lubrificazione Luci anteriori: controllare regolazione	
Sistema lava/tergicristallo: controllo Controllo vasca sottoparabrezza per sporco, pulire se necessario Blocco anteriore: lubrificazione Luci anteriori: controllare regolazione Cinghia a V: controllo condizioni	
Sistema lava/tergicristallo: controllo Controllo vasca sottoparabrezza per sporco, pulire se necessario Blocco anteriore: lubrificazione Luci anteriori: controllare regolazione Cinghia a V: controllo condizioni Sistema di raffreddamento: controllare	
Sistema lava/tergicristallo: controllo Controllo vasca sottoparabrezza per sporco, pulire se necessario Blocco anteriore: lubrificazione Luci anteriori: controllare regolazione Cinghia a V: controllo condizioni Sistema di raffreddamento: controllare Vano motore (dall'alto): controllare	
Sistema lava/tergicristallo: controllo Controllo vasca sottoparabrezza per sporco, pulire se necessario Blocco anteriore: lubrificazione Luci anteriori: controllare regolazione Cinghia a V: controllo condizioni Sistema di raffreddamento: controllare Vano motore (dall'alto): controllare Vano motore (dal basso): controllare	
Sistema lava/tergicristallo: controllo Controllo vasca sottoparabrezza per sporco, pulire se necessario Blocco anteriore: lubrificazione Luci anteriori: controllare regolazione Cinghia a V: controllo condizioni Sistema di raffreddamento: controllare Vano motore (dall'alto): controllare Vano motore (dal basso): controllare Assali anteriore e posteriore: controllare	
Sistema lava/tergicristallo: controllo Controllo vasca sottoparabrezza per sporco, pulire se necessario Blocco anteriore: lubrificazione Luci anteriori: controllare regolazione Cinghia a V: controllare regolazione Cinghia a V: controllo condizioni Sistema di raffreddamento: controllare Vano motore (dall'alto): controllare Vano motore (dall'alto): controllare Sasali anteriore e posteriore: controllare Sistema di scarico: controllare	
Sistema lava/tergicristallo: controllo Controllo vasca sottoparabrezza per sporco, pulire se necessario Blocco anteriore: lubrificazione Luci anteriori: controllare regolazione Cinghia a V: controllo condizioni Sistema di raffreddamento: controllare Vano motore (dall'alto): controllare Vano motore (dall'alto): controllare Sasali anteriore e posteriore: controllare Sistema di scarico: controllare Protezione sottoscocca: sistema di scarico	
Sistema lava/tergicristallo: controllo Controllo vasca sottoparabrezza per sporco, pulire se necessario Blocco anteriore: lubrificazione Luci anteriori: controllare regolazione Cinghia a V: controllo condizioni Sistema di raffreddamento: controllare Vano motore (dall'alto): controllare Vano motore (dall'alto): controllare Vano motore (dal basso): controllare Assali anteriore e posteriore: controllare Sistema di scarico: controllare Protezione sottoscocca: sistema di scarico  Lavori extra	Per ogni evento di servizio
Sistema lava/tergicristallo: controllo Controllo vasca sottoparabrezza per sporco, pulire se necessario Blocco anteriore: lubrificazione Luci anteriori: controllare regolazione Cinghia a V: controllo condizioni Sistema di raffreddamento: controllare Vano motore (dall'alto): controllare Vano motore (dal basso): controllare Assali anteriore e posteriore: controllare Sistema di scarico: controllare Assali controllare Assali anteriore se posteriore: controllare Assali anteriore se posteriore: controllare Assali anteriore on trollare Frotezione sottoscocca: sistema di scarico  Lavori extra  Aggiunta di additivi multiuso per motori a benzina - si applica solo ad alcuni paesi	Per ogni evento di servizio
Sistema lava/tergicristallo: controllo Controllo vasca sottoparabrezza per sporco, pulire se necessario Blocco anteriore: lubrificazione Luci anteriori: controllare regolazione Cinghia a V: controllo condizioni Sistema di raffreddamento: controllare Vano motore (dall'alto): controllare Vano motore (dal basso): controllare Vano motore (dal basso): controllare Assali anteriore e posteriore: controllare Sistema di scarico: controllare Protezione sottoscocca: sistema di scarico  Lavori extra  Aggiunta di additivi multiuso per motori a benzina - si applica solo ad alcuni paesi Aggiunta di additivi multiuso per motori diesel - si applica solo ad alcuni paesi	Per ogni evento di servizio
Sistema lava/tergicristallo: controllo Controllo vasca sottoparabrezza per sporco, pulire se necessario Blocco anteriore: lubrificazione Luci anteriori: controllare regolazione Cinghia a V: controllare regolazione Cinghia a V: controllo condizioni Sistema di raffreddamento: controllare Vano motore (dall'alto): controllare Vano motore (dall'alto): controllare Vano motore (dall basso): controllare Sistema di scarico: controllare Sistema di scarico: controllare Protezione sottoscocca: sistema di scarico  Lavori extra  Aggiunta di additivi multiuso per motori a benzina - si applica solo ad alcuni paesi Cambiare il liquido dei freni	Per ogni evento di servizio Dopo 3 anni, poi ogni 2 anni
Sistema lava/tergicristallo: controllo Controllo vasca sottoparabrezza per sporco, pulire se necessario Blocco anteriore: lubrificazione Luci anteriori: controllare regolazione Cinghia a V: controllo condizioni Sistema di raffreddamento: controllare Vano motore (dall'alto): controllare Vano motore (dall'alto): controllare Vano motore (dal basso): controllare Sistema di scarico: controllare Sistema di scarico: controllare Protezione sottoscocca: sistema di scarico  Lavori extra  Aggiunta di additivi multiuso per motori a benzina - si applica solo ad alcuni paesi Aggiunta di additivi multiuso per motori diesel - si applica solo ad alcuni paesi Cambiare il liquido dei freni Pulizia tamburi posteriori	Per ogni evento di servizio Dopo 3 anni, poi ogni 2 anni Ogni 2 anni
Sistema lava/tergicristallo: controllo Controllo vasca sottoparabrezza per sporco, pulire se necessario Blocco anteriore: lubrificazione Luci anteriori: controllare regolazione Cinghia a V: controllare regolazione Cinghia a V: controllo condizioni Sistema di raffreddamento: controllare Vano motore (dall'alto): controllare Vano motore (dall basso): controllare Vano motore (dal basso): controllare Assali anteriore e posteriore: controllare Sistema di scarico: controllare Protezione sottoscocca: sistema di scarico  Lavori extra  Aggiunta di additivi multiuso per motori diesel - si applica solo ad alcuni paesi Aggiunta di additivi multiuso per motori diesel - si applica solo ad alcuni paesi Cambiare il liquido dei freni Pulizia tamburi posteriori Cambio automatico 90G: cambio ATF	Per ogni evento di servizio Dopo 3 anni, poi ogni 2 anni Ogni 2 anni Ogni 60 000 km
Sistema lava/tergicristallo: controllo Controllo vasca sottoparabrezza per sporco, pulire se necessario Blocco anteriore: lubrificazione Luci anteriori: controllare regolazione Cinghia a V: controllare regolazione Cinghia a V: controllare ontrollare Vano motore (dall'alto): controllare Vano motore (dall'alto): controllare Vano motore (dal basso): controllare Assali anteriore e posteriore: controllare Sistema di scarico: controllare Protezione sottoscocca: sistema di scarico  Lavori extra  Aggiunta di additivi multiuso per motori a benzina - si applica solo ad alcuni paesi Aggiunta di additivi multiuso per motori diesel - si applica solo ad alcuni paesi Cambiare il liquido dei freni Pulizia tamburi posteriori Cambio automatico 09G: cambio ATF Cambio automatico 09G: verificare il livello ATF e la qualità ATF, se necessario rabboccare o cambiare	Per ogni evento di servizio Dopo 3 anni, poi ogni 2 anni Ogni 2 anni
Sistema lava/tergicristallo: controllo Controllo vasca sottoparabrezza per sporco, pulire se necessario Blocco anteriore: lubrificazione Luci anteriori: controllare regolazione Cinghia a V: controllo condizioni Sistema di raffreddamento: controllare Vano motore (dall'alto): controllare Vano motore (dall'alto): controllare Vano motore (dal basso): controllare Vano motore (dal basso): controllare Vano motore (dal basso): controllare Sistema di scarico: controllare Resali anteriore e posteriore: controllare Sistema di scarico: controllare Protezione sottoscocca: sistema di scarico  Lavori extra  Aggiunta di additivi multiuso per motori a benzina - si applica solo ad alcuni paesi Aggiunta di additivi multiuso per motori diesel - si applica solo ad alcuni paesi Cambiare il liquido dei freni Pulizia tamburi posteriori Cambio automatico 09G: cambio ATF Cambio automatico 09G: verificare il livello ATF e la qualità ATF, se necessario rabboccare o cambiare Cinghia a V: sostituire	Per ogni evento di servizio Dopo 3 anni, poi ogni 2 anni Ogni 2 anni Ogni 60 000 km Ogni 60 000 km -
Sistema lava/tergicristallo: controllo Controllo vasca sottoparabrezza per sporco, pulire se necessario Blocco anteriore: lubrificazione Luci anteriori: controllare regolazione Cinghia a V: controllo condizioni Sistema di raffreddamento: controllare Vano motore (dall'alto): controllare Vano motore (dall'alto): controllare Vano motore (dall'alto): controllare Vano motore (dall'asso): controllare Vano motore sottroice e posteriore: controllare Sistema di scarico: controllare Protezione sottoscocca: sistema di scarico  Lavori extra  Aggiunta di additivi multiuso per motori a benzina - si applica solo ad alcuni paesi Aggiunta di additivi multiuso per motori diesel - si applica solo ad alcuni paesi Cambiare il liquido dei freni Pulizia tamburi posteriori Cambio automatico 09G: ceribica re il livello ATF e la qualità ATF, se necessario rabboccare o cambiare Controllare il filtro antiparticolato diesel - motori diesel - control real controllare diserie (CAYC, CAYB)	Per ogni evento di servizio Dopo 3 anni, poi ogni 2 anni Ogni 2 anni Ogni 60 000 km Ogni 60 000 km - A 180.000 km, poi ogni 30.000 km
Sistema lava/tergicristallo: controllo Controllo vasca sottoparabrezza per sporco, pulire se necessario Blocco anteriore: lubrificazione Luci anteriori: controllare regolazione Cinghia a V: controllare regolazione Cinghia a V: controllo condizioni Sistema di raffreddamento: controllare Vano motore (dall'alto): controllare Vano motore (dall'alto): controllare Vano motore (dall basso): controllare Assali anteriore e posteriore: controllare Sistema di scarico: controllare Protezione sottoscocca: sistema di scarico  Lavori extra  Aggiunta di additivi multiuso per motori a benzina - si applica solo ad alcuni paesi Aggiunta di additivi multiuso per motori diesel - si applica solo ad alcuni paesi Cambiare il liquido dei freni Pulizia tamburi posteriori Cambio automatico 09G: cambio ATF Cambio automatico 09G: verificare il livello ATF e la qualità ATF, se necessario rabboccare o cambiare Cinghia a V: sostituire Controllare il filtro antiparticolato diesel - motori diesel common rail con filtro antiparticolato diesel di serie (CAYC, CAYB) Controllare il filtro antiparticolato diesel - motori diesel common rail con filtro antiparticolato diesel di serie (CUSB, CXMA)	Per ogni evento di servizio Dopo 3 anni, poi ogni 2 anni Ogni 2 anni Ogni 60 000 km Ogni 60 000 km - A 180.000 km, poi ogni 30.000 km A 210.000 km, poi ogni 30.000 km
Sistema lava/tergicristallo: controllo Controllo vasca sottoparabrezza per sporco, pulire se necessario Bilocco anteriorie: lubrificazione Luci anteriori: controllare regolazione Cinghia a V: controllo condizioni Sistema di raffreddamento: controllare Vano motore (dall'alto): controllare Vano motore (dall'asso): controllare Vano motore (dall basso): controllare Vano motore (dal basso): controllare Sistema di scarico: controllare Sistema di scarico: controllare Protezione sottoscocca: sistema di scarico  Lavori extra  Aggiunta di additivi multiuso per motori a benzina - si applica solo ad alcuni paesi Aggiunta di additivi multiuso per motori diesel - si applica solo ad alcuni paesi Cambiare il liquido dei freni Pulizia tamburi posteriori Cambio automatico 09G: cambio ATF Cambio automatico 09G: cambio ATF Cambio automatico 09G: carbio diesel - motori diesel common rail con filtro antiparticolato diesel di serie (CAYC, CAYB) Controllare il filtro antiparticolato diesel - motori diesel common rail con filtro antiparticolato diesel di serie (CUSB, CXMA) Filtro antipolvere e antipolline per abitacolo: sostituire	Per ogni evento di servizio Dopo 3 anni, poi ogni 2 anni Ogni 2 anni Ogni 60 000 km Ogni 60 000 km A 180.000 km, poi ogni 30.000 km A 210.000 km, poi ogni 30.000 km Ogni 6 anni o 30.000 km
Sistema lava/tergicristallo: controllo Controllo vasca sottoparabrezza per sporco, pulire se necessario Blocco anteriore: lubrificazione Luci anteriori: controllare regolazione Cinghia a V: controllo condizioni Sistema di raffreddamento: controllare Vano motore (dall'alto): controllare Vano motore (dall'alto): controllare Vano motore (dall'asso): controllare Assali anteriore e posteriore: controllare Sistema di scarico: controllare Sistema di scarico: controllare Protezione sottoscocca: sistema di scarico  Lavori extra  Aggiunta di additivi multiuso per motori a benzina - si applica solo ad alcuni paesi Cambiare il iliquido dei freni Pulizia tamburi posteriori Cambio automatico 09G: cambio ATF Cambio automatico 09G: cambio ATF Cambio automatico 09G: verificare il livello ATF e la qualità ATF, se necessario rabboccare o cambiare Cinghia a V: sostituire Controllare il filtro antiparticolato diesel - motori diesel common rail con filtro antiparticolato diesel di serie (CAYC, CAYB) Controllare il filtro antiparticolato diesel - motori diesel common rail con filtro antiparticolato diesel di serie (CUSB, CXMA) Filtro antipolvere e antipolline per abitacolo: sostituire Gancio di traino originale: controllare	Per ogni evento di servizio Dopo 3 anni, poi ogni 2 anni Ogni 2 anni Ogni 60 000 km Ogni 60 000 km - A 180.000 km, poi ogni 30.000 km A 210.000 km, poi ogni 30.000 km Ogni 2 anni o 30.000 km Dopo 3 anni o 60.000 km, quindi ogni 2 anni / 60.000 km
Sistema lava/tergicristallo: controllo Controllo vasca sottoparabrezza per sporco, pulire se necessario Blocco anteriore: lubrificazione Luci anteriori: controllare regolazione Cinghia a V: controllo condizioni Sistema di raffreddamento: controllare Vano motore (dall'alto): controllare Vano motore (dall'alto): controllare Vano motore (dall'alto): controllare Vano motore (dall'alto): controllare Assali anteriore e posteriore: controllare Sistema di scarico: controllare Protezione sottoscocca: sistema di scarico  Lavori extra  Aggiunta di additivi multiuso per motori al benzina - si applica solo ad alcuni paesi Aggiunta di additivi multiuso per motori diesel - si applica solo ad alcuni paesi Cambiare il liquido dei freni Pulizia tamburi posteriori Cambio automatico 09G: cerificare il livello ATF e la qualità ATF, se necessario rabboccare o cambiare Cinghia a V: sostituire Controllare il filtro antiparticolato diesel - motori diesel common rail con filtro antiparticolato diesel di serie (CAYC, CAYB) Controllare il filtro antiparticolato diesel - motori diesel common rail con filtro antiparticolato diesel di serie (CUSB, CXMA) Filtro antiparticolato diesel - motori diesel common rail con filtro antiparticolato diesel di serie (CUSB, CXMA) Filtro antiparticolato diesel - motori diesel common rail con filtro antiparticolato diesel di serie (CUSB, CXMA) Filtro antiparticolato diesel sostituire Gancio di traino originale: controllare Filtro dei carburante per motori Diesel: sostituire	Per ogni evento di servizio Dopo 3 anni, poi ogni 2 anni Ogni 2 anni Ogni 60 000 km Ogni 60 000 km A 180.000 km, poi ogni 30.000 km A 210.000 km, poi ogni 30.000 km Ogni 6 anni o 30.000 km
Sistema lava/tergicistallo: controllo Controllo vasca sottoparabrezza per sporco, pulire se necessario Blocco anteriore: lubrificazione Luci anteriori: controllare regolazione Cinghia a V: controllare regolazione Cinghia a V: controllare regolazione Sistema di raffreddamento: controllare Vano motore (dall fallo): controllare Vano motore (dall basso): controllare Vano motore (dall basso): controllare Vano motore (dall basso): controllare Assali anteriore e posteriore: controllare Assali anteriore e posteriore: controllare Protezione sottoscocca: sistema di scarico  Lavori extra  Aggiunta di additivi multiuso per motori a benzina - si applica solo ad alcuni paesi Aggiunta di additivi multiuso per motori diesel - si applica solo ad alcuni paesi Cambiare il liquido dei freni Pulizia tamburi posteriori Cambio automatico 09G: cambio ATF Cambio automatico 09G: cambio ATF Cambio automatico 09G: verificare il livello ATF e la qualità ATF, se necessario rabboccare o cambiare Cinghia a V: sostituire Controllare il filtro antiparticolato diesel - motori diesel common rail con filtro antiparticolato diesel - motori diesel common rail con filtro antiparticolato diesel - motori diesel common rail con filtro antiparticolato diesel di serie (CAYC, CAYB) Controllare il filtro antiparticolato diesel - motori diesel common rail con filtro antiparticolato diesel di serie (CUSB, CXMA) Filtro antipovere e antipoliticolato diesel - motori diesel common rail con filtro antiparticolato diesel di serie (CUSB, CXMA) Filtro antipovere e antipoliticolato diesel - motori diesel common rail con filtro antiparticolato diesel ontrolare Filtro del carburante per motori Diesel: sostituire Sostituire la cinghia dentata per comando albero a camme - motori a benzina con cinghia dentata	Per ogni evento di servizio Dopo 3 anni, poi ogni 2 anni Ogni 2 anni Ogni 60 000 km Ogni 60 000 km - A 180.000 km, poi ogni 30.000 km A 210.000 km, poi ogni 30.000 km Ogni 2 anni o 30.000 km Dopo 3 anni o 60.000 km, quindi ogni 2 anni / 60.000 km
Sistema lava/tergicistallo: controllo Controllo vasca sottoparabrezza per sporco, pulire se necessario Biocco anteriore: lubrificazione Luci anteriori: controllare regolazione Cingina a V: controllo condizioni Sistema di raffreddamento: controllare Vano motore (dall'alto): controllare Vano motore (dall'alto): controllare Vano motore (dall'alto): controllare Sistema di sariore: controllare Sistema di sariore: controllare Sistema di sariore: controllare Sistema di sariore: controllare Assali anteriore: posteriore: controllare Sistema di sariore: controllare Protezione sottoscocca: sistema di scarico  Lavori extra  Aggiunta di additivi multiuso per motori a benzina - si applica solo ad alcuni paesi Aggiunta di additivi multiuso per motori diesel - si applica solo ad alcuni paesi Cambiare il liquido dei freni Pulizia tamburi posteriori Cambio automatico 09G: cambio ATF Cambio automatico 09G: cerificare il livello ATF e la qualità ATF, se necessario rabboccare o cambiare Cinghia a V: sostituire Controllare il filtro antiparticolato diesel - motori diesel common rail con filtro antiparticolato diesel di serie (CUSB, CXMA) Filtro antiparticolato diesel - motori diesel common rail con filtro antiparticolato diesel di serie (CUSB, CXMA) Filtro antiparticolato diesel - motori diesel common rail con filtro antiparticolato diesel di serie (CUSB, CXMA) Filtro antiparticolato diesel - motori diesel common rail con filtro antiparticolato diesel di serie (CUSB, CXMA) Filtro antiparticolato diesel - motori diesel common rail con filtro antiparticolato diesel di serie (CUSB, CXMA) Sostituire la cinghia dentata per comando albero a camme - motori a benzina con cinghia dentata Sostituire la cinghia dentata per comando albero a camme - motori a benzina con cinghia dentata	Per ogni evento di servizio Dopo 3 anni, poi ogni 2 anni Ogni 2 anni Ogni 60 000 km Ogni 60 000 km  - A 180.000 km, poi ogni 30.000 km A 210.000 km, poi ogni 30.000 km Ogni 2 anni o 30.000 km Dopo 3 anni o 60.000 km, quindi ogni 2 anni / 60.000 km Ogni 60.000 km
Sistema lavantergicristalio: controllo Controllo vasca sottoparabrezza per sporco, pulire se necessario Blocco anteriore: lubrificazione Luci anteriori: controllare regolazione Cinginia a V: controllo condizioni Sistema di raffreddamento: controllare Vano motore (dal'alto): control	Per ogni evento di servizio Dopo 3 anni, poi ogni 2 anni Ogni 2 anni Ogni 60 000 km Ogni 60 000 km Ogni 60 000 km, poi ogni 30.000 km - A 180.000 km, poi ogni 30.000 km A 210.000 km, poi ogni 30.000 km Ogni 2 anni o 30.000 km Dopo 3 anni o 60.000 km, quindi ogni 2 anni / 60.000 km Ogni 60.000 km - Ogni 210.000 km
Sistema lavalregicristalio: controllo Controllo vasca sottoparabrezza per sporco, pulire se necessario Blocco anteriore: lubrificazione Luci anteriori: controllare regolazione Cinginia a V: controllo condizioni Sistema di raffreddamento: controllare Vano motore (dall'alto): controllare Vano motore (sontrollare vano vano vano vano vano vano vano vano	Per ogni evento di servizio Dopo 3 anni, poi ogni 2 anni Ogni 2 anni Ogni 2 anni Ogni 60 000 km Ogni 60 000 km
Sistema lavafrerjoiristalio: controllo Controllo vasca sottoparabrezza per sporco, pulire se necessario Blocco anteriore: lubrificazione Luci anteriori: controllare regolazione Cinghia a V. controllo condizioni Sistema di raffreddamento: controllare Vano motore (dal'altato): controllare Sistema di scarico: controllare Assali anteriore e posteriore: controllare Sistema di scarico: controllare Protezione sottoscocca: sistema di scarico  Lavori extra  Aggiunta di additivi multiuso per motori a benzina - si applica solo ad alcuni paesi Aggiunta di additivi multiuso per motori diesel - si applica solo ad alcuni paesi Aggiunta di additivi multiuso per motori diesel - si applica solo ad alcuni paesi Cambiare il liquido dei freni Pulizia tamburi posteriori Cambia automatico 09G: cambio ATF Cambio automatico 09G: certificare il livello ATF e la qualità ATF, se necessario rabboccare o cambiare Cinghia a V. sostituire Controllare il filtro antiparticolato diesel - motori diesel common rail con filtro antiparticolato diesel i motori diesel common rail con filtro antiparticolato diesel di serie (CAYC, CAYB) Controllare il filtro antiparticolato diesel - motori diesel common rail con filtro antiparticolato diesel en motori diesel common rail con filtro antiparticolato diesel en motori diesel common rail con filtro antiparticolato diesel en motori diesel common rail con filtro antiparticolato diesel en motori diesel common rail con filtro antiparticolato diesel en motori diesel common rail con filtro antiparticolato diesel en motori diesel common rail con filtro antiparticolato dies	Per ogni evento di servizio Dopo 3 anni, poi ogni 2 anni Ogni 2 anni Ogni 60 000 km Ogni 60 000 km Ogni 60 000 km, poi ogni 30.000 km - A 180.000 km, poi ogni 30.000 km A 210.000 km, poi ogni 30.000 km Ogni 2 anni o 30.000 km Dopo 3 anni o 60.000 km, quindi ogni 2 anni / 60.000 km Ogni 60.000 km - Ogni 210.000 km