

Servizio Cambio Olio	QI6 - Massimo 30.000 km o 2 anni
Controllo validità kit pronto soccorso	
Chiedere al Cliente se vuole cambiare le spazzole tergicristallo	
Chiedere al Cliente se vuole un rabbocco dei liquidi (lavavetro e refrigerante)	
Informare il Cliente di ogni difetto riscontrato durante il servizio cambio olio	
Agente di riduzione (AdBlue): rabbocco, solo se richiesto dal cliente	
Aggiunta di additivi multiuso per motori a benzina - si applica solo ad alcuni paesi	
Aggiunta di additivi multiuso per motori diesel - si applica solo ad alcuni paesi	
Olio motore e filtro: cambio olio e sostituzione filtro	
Pastiglie e dischi freno: controllare	
Reset avviso cambio olio	
Inserire il risultato nella scheda di Service/Digital Service Schedule	
Consegnare al Cliente il modulo compilato e firmato	
Consegnare al Cliente la stampa del Digital Service Schedule	
Ispezione	Dopo 2 anni o 30.000 km, poi ogni 1 anno / 30.000 km
Verifica eventi in memoria nella centralina	
Parabrezza: controllo dei danni	
luci esterne anteriori e posteriori: controllo	
Clacson: controllo	
Controllo dei blocchetti delle serrature	
Controllo funzionamento tetto apribile e lubrificazione guide	
Spazzole tergicristallo: controllo per danni	
Controllo protezioni sottoscocca e verniciatura	
Kit di soccorso (riparazione gomme): controllo	
Batteria: controllo	
Controllo vasca sottoparabrezza per sporco, pulire se necessario	
Livello olio: controllo (se non è stato sostituito)	
Controllare gancio di traino originale	Ogni 3 anni o 60.000 km poi ogni 2 anni o 60.000 km
Liquido freni: controllo	
Sistema frenante: controllo	
Controllo spessore delle pastiglie	
Pneumatici: controllo	
Cavi sensori ABS: controllo posizionamento e danni	
Test su strada	
Reset avviso ispezione	
Inserire il risultato nella scheda di Service/Digital Service Schedule	
Consegnare al Cliente il modulo compilato e firmato	
Ispezioni ampliate	Dopo 3 anni o 60.000 km, poi ogni 2 anni / 60.000 km
Luci interne: controllo	
Verifica funzionamento di tutti gli interruttori, switch, componenti elettrici, indicatori e controlli	
controllo livello antigelo e verifica per perdite, rabbocco se necessario	
Controllo della corrosione	
Sistema lava/tergicristallo: controllo	
Controllo vasca sottoparabrezza per sporco, pulire se necessario	
Blocco anteriore: lubrificazione	
Luci anteriori: controllare regolazione	
Cinghia a V: controllo condizioni	
Sistema di raffreddamento: controllare	
Vano motore (dall'alto): controllare	
Vano motore (dal basso): controllare	
Cambio automatico 09G: verificare il livello ATF e la qualità ATF, se necessario rabboccare o cambiare	Ogni 60 000 km
Assali anteriore e posteriore: controllare	
Sistema di scarico: controllare	
Protezione sottoscocca: sistema di scarico	
Lavori extra	
Agente di riduzione (AdBlue): rabbocco, solo se richiesto dal cliente	
Agente di riduzione (AdBlue): sostituzione se percorrenza inferiore a 15.000 km in 4 anni	
Cambiare il liquido dei freni (fino MY2010)	Dopo 2 anni
Cambiare il liquido dei freni (da MY2011)	Dopo 3 anno poi ogni 2 anni
Cambiare l'olio, sostituire il filtro: cambio a 6 marce (DSG)	Ogni 60 000 km
Cambio dell'olio nella frizione della trazione integrale	Ogni 3 anni
Cambio dell'olio nella frizione della trazione integrale (fino MY2009)	Ogni 60.000 km
Cambio automatico 09G: verificare il livello ATF e la qualità ATF, se necessario rabboccare o cambiare	Ogni 60 000 km
Cambio dell'olio: cambio a doppia frizione (DSG)	Ogni 60.000 km
Controllare il filtro antiparticolato diesel - motori diesel common rail con filtro antiparticolato diesel di serie (motori CEGA, CBDB)	A 150.000 km, poi ogni 30.000 km

Controllare il filtro antiparticolato diesel - motori diesel common rail con filtro antiparticolato diesel di serie (motori CFHC, CFHA, CFHF, CFJA, CAYC)	A 180.000 km, poi ogni 30.000 km
Controllare il filtro antiparticolato diesel - motori diesel common rail con filtro antiparticolato diesel di serie (motori CUUA, CUUB, DFSA, DFSB)	A 210.000 km, poi ogni 30.000 km
Filtro antipolvere e antipolline per abitacolo: sostituire	Ogni 2 anni o 60.000 km
Sostituire la cinghia dentata (1° generazione motori Common Rail CEGA, CBDB)	Ogni 180.000 km
Sostituire la cinghia dentata (2° generazione motori Common Rail CFHC, CFHA, CFHF, CLCB, CFJA, CAYC)	Ogni 210.000 km
Sostituire puleggia tensionatrice per cinghia dentata (motori CEGA, CBDB)	Ogni 360.000 km
Sostituire le candele - 1,2 litri, 1,4 litri e 1,6 litri TSI Motori a benzina	Ogni 60.000 km o 4 anni
Sostituire le candele - motori a benzina da 1.8 l TSI, 2,0 TSI	Ogni 90.000 km o 6 anni
Sostituire l'elemento del filtro dell'aria e pulire l'alloggiamento del filtro dell'aria	Ogni 90.000 km o 6 anni
Sostituzione batteria sistema di allarme	Ogni 6 anni
Tetto inclinabile: controllare	Dopo 3 anni o 60.000 km, quindi ogni 2 anni / 60.000 km
Tettuccio scorrevole / inclinabile: Controllare il rumore, il funzionamento e il drenaggio dell'acqua, pulire e lubrificare le guide di scorrimento - Tetto scorrevole / inclinabile con grasso grigio G 060 567 A2	Dopo 3 anni o 60.000 km, quindi ogni 2 anni / 60.000 km