

# OCTAVIA

## Schema elettrico

**N. 68 / 1****Edizione 06.10**

### Chiusura centralizzata

da Agosto 1998

Informazioni sulla

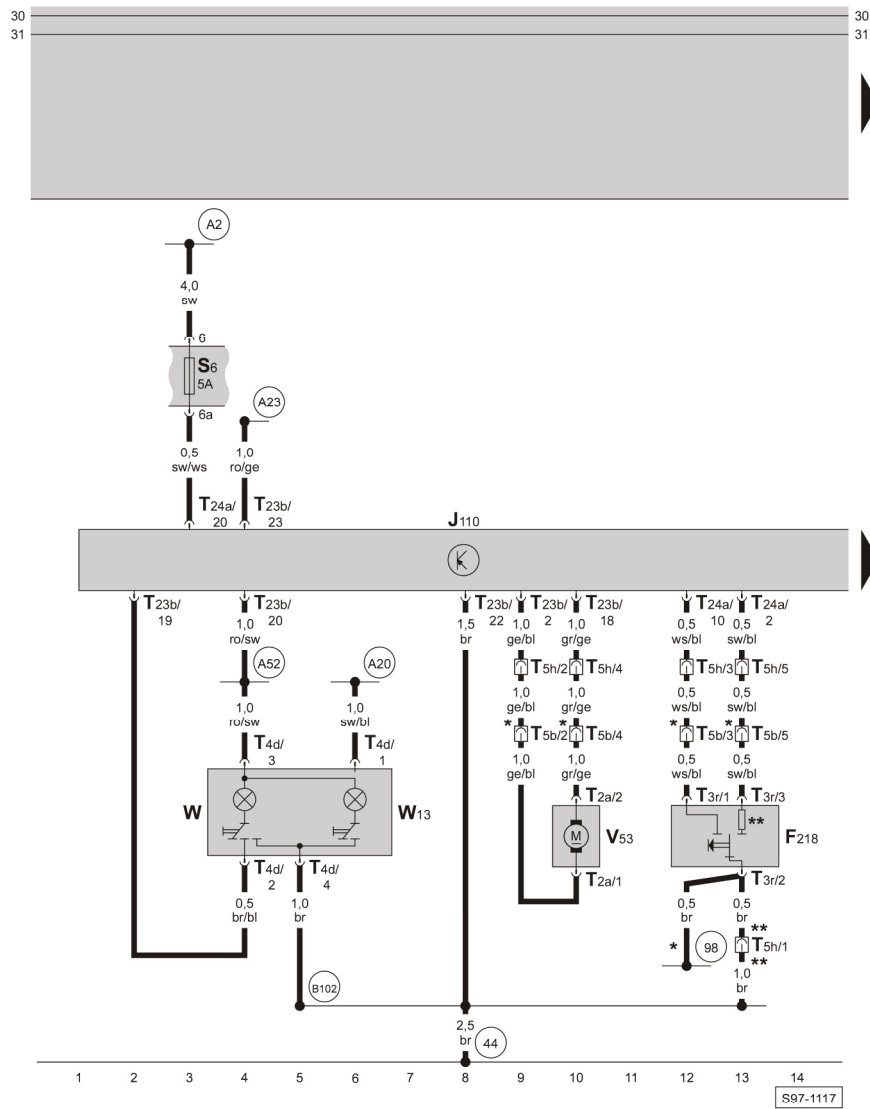
- ♦ Disposizioni delle sedi dei relè e dei fusibili
- ♦ Connessioni multiple a spina
- ♦ Punto di massa

vedere le posizioni di montaggio

OCTAVIA

Schema elettrico

N. 68 / 2



- ws = bianco  
sw = nero  
ro = rosso  
br = marrone  
gn = verde  
bl = blu  
gr = grigio  
li = lilla  
ge = giallo  
or = arancione  
rs = rosa

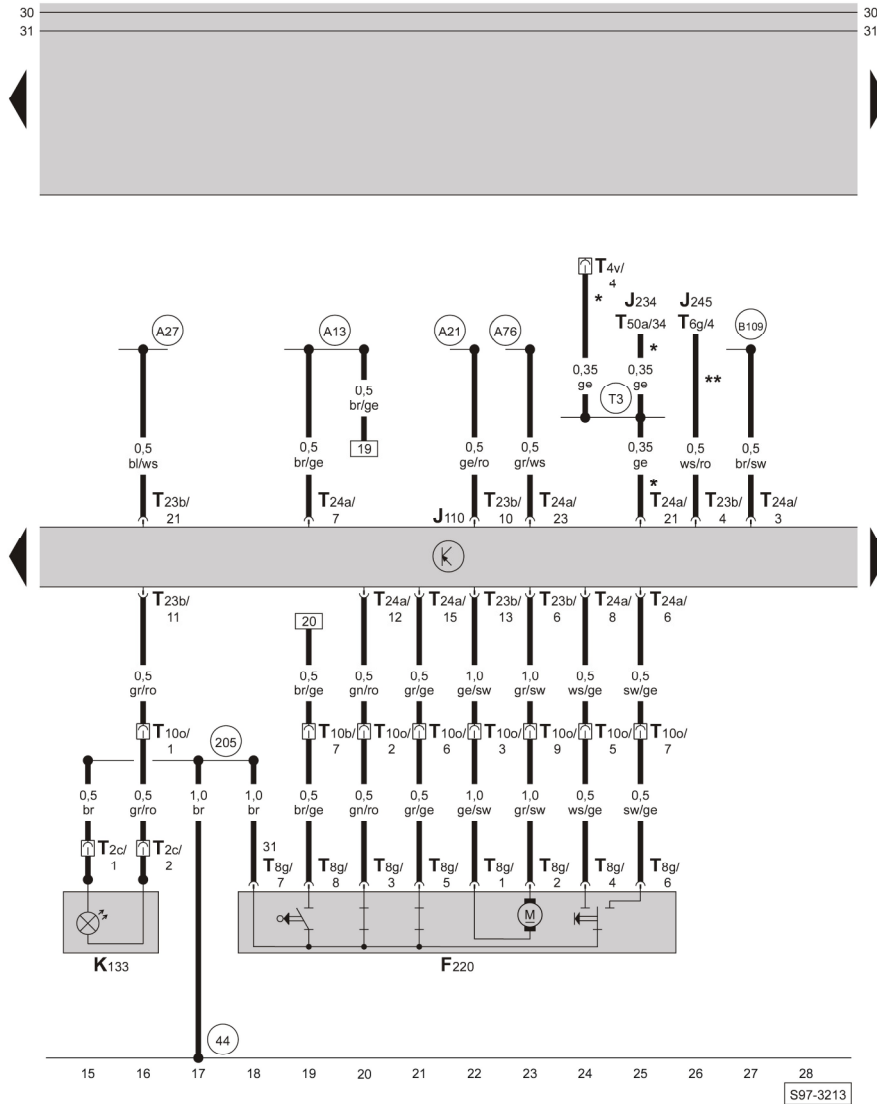
Chiusura centralizzata

- F218 - Interruttore della chiusura centralizzata (portellone posteriore)  
J110 - Centralina chiusura centralizzata  
T2a - Connettore, 2 poli, sul motorino della chiusura centralizzata - portellone posteriore  
T3r - Connettore a spina, 3 poli, sull'interruttore della chiusura centralizzata, portellone  
T4d - Connettore a spina, 4 poli, sulla lampadina della luce abitacolo  
T5b - Connettore a spina, 5 poli, nel portellone posteriore lato sinistro (marrone)  
T5h - Connettore, 5 poli, sul montante C sinistro (marrone)  
T23b - Connettore a spina, 23 poli, sulla centralina chiusura centralizzata  
T24a - Connettore a spina, 24 poli, sulla centralina chiusura centralizzata  
V53 - Motorino chiusura centralizzata - portellone post.  
W - Luce anteriore interna  
W13 - Luce di lettura anteriore lato passeggero  
44 - Punto di massa, sul montante A sinistro  
98 - Collegamento a massa, fascio cavi portellone  
A2 - Collegamento positivo (15), nel fascio cavi dietro alla plancia  
A20 - Collegamento positivo (15a), nel fascio cavi dietro alla plancia  
A23 - Collegamento positivo (30a1), nel fascio cavi dietro la plancia lato sinistro  
A52 - Collegamento positivo (30), nel fascio cavi dietro la plancia lato sinistro  
B102 - Connessione a massa, nel fascio cavi dietro la plancia lato sinistro in basso  
\* - solo per Wagon  
\*\* - non valido per vetture Wagon

Schema elettrico

## OCTAVIA

N. 68 / 3



## Chiusura centralizzata

- F220 - Unità serratura per la chiusura centralizzata, porta lato guida
- J110 - Centralina chiusura centralizzata
- J234 - Centralina per airbag
- J245 - Centralina regolazione tettuccio
- K133 - Spia di controllo per chiusura centralizzata
- T2c - Connettore, 2 poli, sulla spia di controllo della chiusura centralizzata
- T4v - Connettore a spina, 4 poli, per la presa del fascio di cavi di riserva dell'airbag, dietro la plancia lato destro
- T6g - Connettore a spina, 6 poli, sulla centralina regolazione tetto scorrevole
- T8g - Connettore, 8 poli, sull'unità serratura per chiusura centralizzata, lato guida
- T10b - Connettore a spina, 10 poli, sul montante A sinistro (nero)
- T10o - Connettore, 10 poli, sul montante A sinistro (marrone)
- T23b - Connettore a spina, 23 poli, sulla centralina chiusura centralizzata
- T24a - Connettore a spina, 24 poli, sulla centralina chiusura centralizzata
- T50a - Connettore a spina, 50 poli, su centralina airbag
- 44 - Punto di massa, sul montante A sinistro
- 205 - Collegamento a massa, fascio cavi porte-lato guida (montante A sinistro)
- A13 - Collegamento (interruttore a contatto porta), nel fascio cavi dietro la plancia
- A21 - Collegamento (86a), nel fascio cavi dietro la plancia
- A27 - Collegamento (segnale di velocità), nel fascio cavi dietro la plancia lato sinistro
- A76 - Collegamento (cavo di diagnosi K), nel fascio cavi dietro la plancia
- B109 - Collegamento a massa, fascio cavi posteriore sinistro
- T3 - Collegamento (airbag), nel fascio cavi dietro alla plancia

ws = bianco  
 sw = nero  
 ro = rosso  
 br = marrone  
 gn = verde  
 bl = blu  
 gr = grigio  
 li = lilla  
 ge = giallo  
 or = arancione  
 rs = rosa

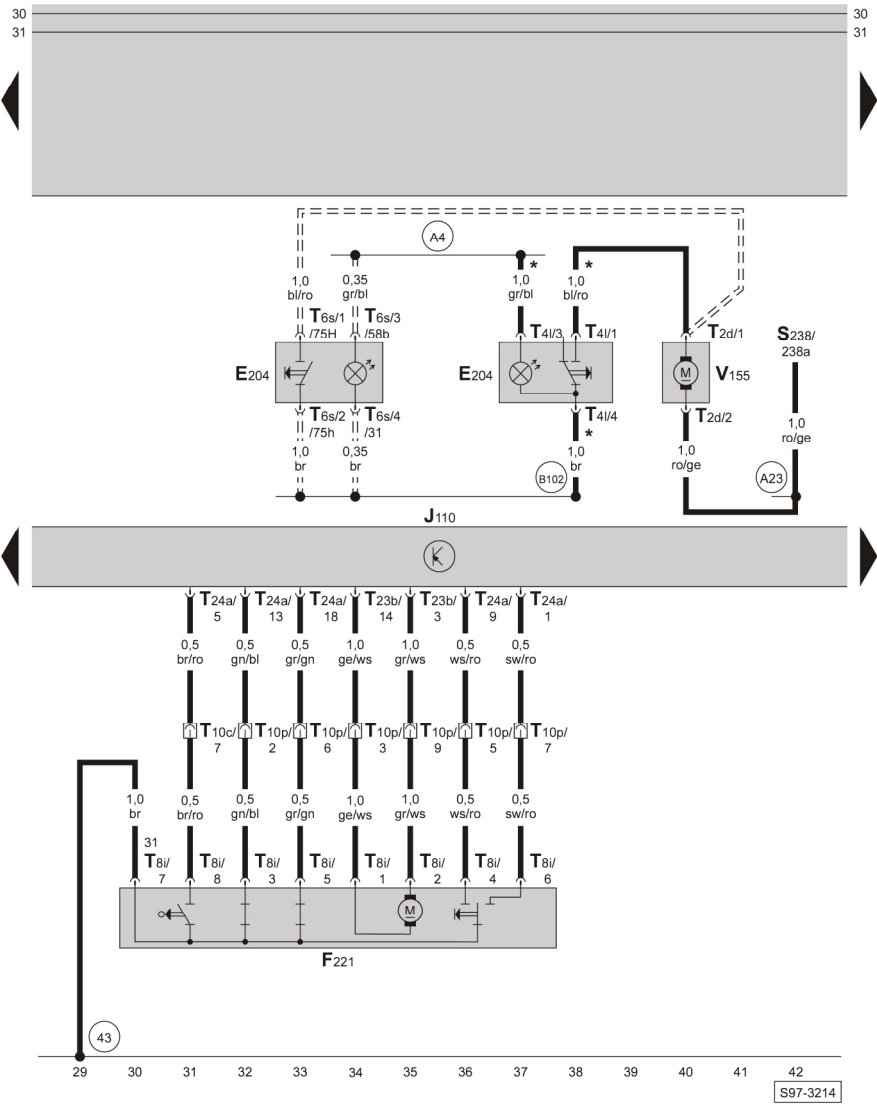
S97-3213

- \* - solo per vetture con airbag
- \*\* - solo per vetture con tetto scorrevole elettrico

OCTAVIA

Schema elettrico

N. 68 / 4



Chiusura centralizzata

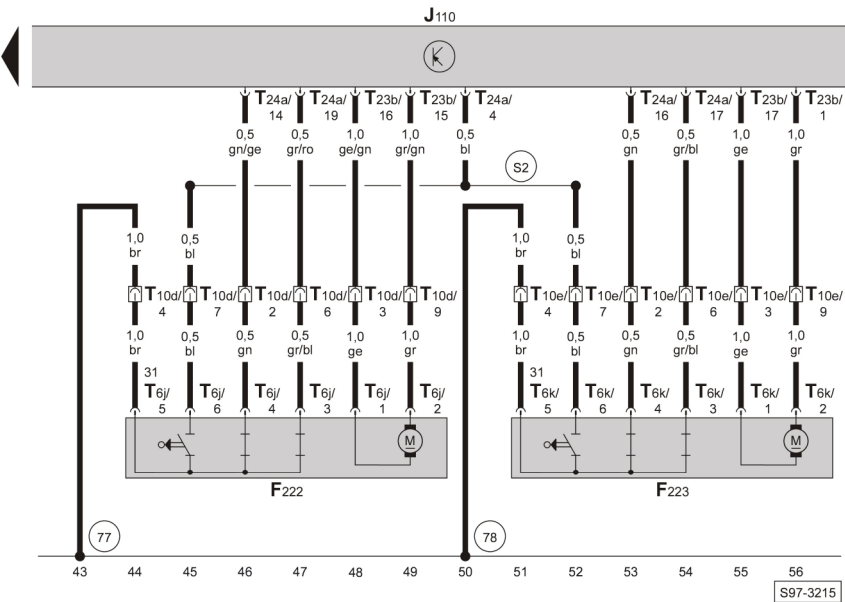
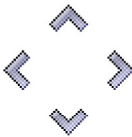
- E204 - Interruttore di sbloccaggio a distanza dello sportellino del serbatoio
- F221 - Unità serratura per la chiusura centralizzata, porta lato passeggero
- J110 - Centralina chiusura centralizzata
- S238 - Fusibile nel portafusibili
- T2d - Connettore, 2 poli, sul motorino bloccaggio sportello serbatoio
- T4l - Connettore a spina, 4 poli, sull'interruttore per lo sbloccaggio a distanza dello sportello serbatoio
- T6s - Connettore a spina, 6 poli, sull'interruttore per lo sbloccaggio a distanza dello sportello serbatoio
- T8i - Connettore, 8 poli, sull'unità serratura per chiusura centralizzata, lato passeggero
- T10c - Connettore a spina, 10 poli, sul montante A destro (nero)
- T10p - Connettore a spina, 10 poli, sul montante A destro (marrone)
- T23b - Connettore a spina, 23 poli, sulla centralina chiusura centralizzata
- T24a - Connettore a spina, 24 poli, sulla centralina chiusura centralizzata
- V155 - Motorino chiusura sportello rifornimento carburante
- 43 - Punto di massa, sul montante A destro
- A4 - Collegamento positivo (58b), nel fascio cavi dietro alla plancia
- A23 - Collegamento positivo (30al), nel fascio cavi dietro la plancia lato sinistro
- B102 - Connessione a massa, nel fascio cavi dietro la plancia lato sinistro in basso
- \* - valido per veicoli LX, GLX
- - valido per veicoli SLX

- ws = bianco
- sw = nero
- ro = rosso
- br = marrone
- gn = verde
- bl = blu
- gr = grigio
- li = lilla
- ge = giallo
- or = arancione
- rs = rosa

OCTAVIA

Schema elettrico

N. 68 / 5



**Chiusura centralizzata**

- F222 - Unità serratura per la chiusura centralizzata, porta posteriore sinistra
- F223 - Unità serratura per la chiusura centralizzata, porta posteriore destra
- J110 - Centralina chiusura centralizzata
- T6j - Connettore a spina, 6 poli, sull'unità serratura per chiusura centralizzata, posteriore sinistra
- T6k - Connettore a spina, 6 poli, sull'unità serratura per chiusura centralizzata, posteriore destra
- T10d - Connettore a spina, 10 poli, sul montante B sinistro (nero)
- T10e - Connettore a spina, 10 poli, sul montante B destro (nero)
- T23b - Connettore a spina, 23 poli, sulla centralina chiusura centralizzata
- T24a - Connettore a spina, 24 poli, sulla centralina chiusura centralizzata
- 77 - Punto di massa, sul montante B sinistro
- 78 - Punto di massa, sul montante B destro
- S2 - Collegamento (chiusura centralizzata), nel fascio cavi dietro la plancia