



Test pneumatici invernali 2016: 185/65 R15 88T

Marca Modello	Goodyear UltraGrip 9	Michelin Alpin A4	Nokian WR D4	Vredestein Snowtrac 5	Esa-Tecar Super Grip 9	Hankook i*cept RS2 W452	Bridgestone Blizzak LM001	Pirelli Cinturato Winter	Dunlop SP Winter Response 2	Nexen Winguard Snow'G WH2	Unroyal MS plus 77	Barum Polaris 3	Viking SnowTech II	Firestone Winterhawk 3	Kleber Krisalp HP2 ⁷⁾
Etichetta pneumatici UE	C/C/67 ⁶⁾	E/C/70	C/A/68	E/C/69	C/C/67	E/C/71	E/C/71	C/B/68	C/B/67	E/C/71	F/C/71	F/C/71	F/C/71	E/C/71	C/C/71
Fondo asciutto	60%	70%	62%	64%	62%	72%	58%	52%	50%	72%	44%	66%	54%	64%	66%
Fondo bagnato	66%	62%	56%	56%	54%	54%	54%	68%	74%	48%	56%	42%	40%	18%	18%
Neve	74%	62%	62%	58%	68%	58%	72%	68%	68%	56%	76%	68%	76%	54%	64%
Ghiaccio	60%	62%	60%	58%	54%	54%	52%	66%	56%	58%	52%	54%	56%	58%	56%
Comfort/rumore	52%	40%	34%	38%	52%	30%	38%	46%	50%	54%	36%	38%	36%	50%	22%
Consumo carburante ⁴⁾	80% ⁴⁾	60% ⁵⁾	70%	62%	76%	64%	70%	62%	70%	70%	70%	70%	68%	74%	70%
Usura	70%	90%	60%	60%	60%	60%	60%	70%	60%	60%	60%	80%	60%	70%	80%
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato
Voto globale	66%	64%	56%	56%	54%	54%	52%	52%	50%	48%	44%	42%	40%	18%	18%
Valutazione a stelle Raccomandazione TCS ²⁾	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★ non consigliato	★ non consigliato
+ Punti forti - Punti deboli	+ Pneumatico molto equilibrato + Consumo di carburante basso + Buono in tutte le discipline relative alla sicurezza	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto per usura + Buono in tutte le discipline relative alla sicurezza	+ Buono su asciutto + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante + Buono su neve + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su bagnato ³⁾ - Lievi debolezze su neve e ghiaccio	+ Buono su asciutto + Buono su neve + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su bagnato e ghiaccio ³⁾ - Lievi debolezze su neve	+ Miglior voto su asciutto + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su bagnato e ghiaccio ³⁾ - Lievi debolezze su neve	+ Buono su neve + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su asciutto e bagnato - Lievi debolezze su ghiaccio ³⁾	+ Miglior voto su ghiaccio + Buono su bagnato + Buono su neve + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su asciutto ³⁾	+ Miglior voto su bagnato + Buono su neve + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su asciutto ³⁾ - Lievi debolezze su ghiaccio	+ Miglior voto su asciutto + Pneumatico silenzioso + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su bagnato ³⁾ - Lievi debolezze su neve e ghiaccio	+ Miglior voto su neve + Buono per consumo di carburante - Debolezze su bagnato - Debolezze su ghiaccio - Debolezze su asciutto ³⁾	+ Ottimo per usura + Buono su asciutto + Buono su neve + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su ghiaccio - Debolezze su bagnato ³⁾	+ Miglior voto su neve + Buono per consumo di carburante - Debolezze su bagnato ³⁾ - Lievi debolezze su asciutto e ghiaccio	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Debole su bagnato ³⁾ - Debolezze su neve - Lievi debolezze su ghiaccio	+ Ottimo per usura + Buono su asciutto + Buono su neve + Buono per consumo di carburante - Debole su bagnato ³⁾ - Lievi debolezze su ghiaccio - Pneumatico più rumoroso

¹⁾ La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.
²⁾ vedi scala di valutazione

³⁾ porta al declassamento
⁴⁾ miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)

⁵⁾ peggior voto in questo criterio (scritto in rosso, grassetto)

⁶⁾ Lettera 1: voto A – G per consumo di carburante
Lettera 2: voto A – G per frenata su bagnato
Cifra: rumore esterno in decibel (dB)

⁷⁾ successore disponibile secondo il fabbricante

Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
 - «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
 - «consigliato»: pneumatico che può essere leggermente carente in singoli criteri.
 - «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
 - «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.
- In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e se-

guenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione vengono costantemente adattati, i voti possono differire da quelli ottenuti nei cicli di prova degli anni precedenti.

Voto globale in caso di declassamento

Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale. A pari voto i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante.

Scala di valutazione TCS*	Fondo asciutto	Fondo bagnato	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato con riserva	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con r. **
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

* Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A pari voto i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.

** superato con riserva



Test pneumatici invernali 2016: 225/45 R17 91H

Marca Modello	Dunlop Winter Sport 5	Pirelli Winter SottoZero3	Firestone Winterhawk 3	Goodyear UltraGrip Performance Gen-1	Hankook i*cept evo2 W320	Nokian WR D4 ⁷⁾	Uniroyal MS plus 77	Bridgestone Blizzak LM001	Viking Snow Tech II	Vredestein Wintrac Extreme S	Yokohama W.drive V905	Matador MP92 Sibir Snow	BF Goodrich g-Force Winter ⁸⁾
Etichetta pneumatici UE	C/B/70 ⁶⁾	E/B/72	E/C/71	C/B/70	E/C/72	C/A/69	E/C/71	E/B/72	F/C/72	E/C/70	E/C/72	F/C/71	E/C/71
Fondo asciutto	62%	52%	52%	50%	66%	62%	46%⁵⁾	68%	46%	62%	60%	58%	58%
Fondo bagnato	62%	56%	50%	56%	50%	58%	64%	60%	42%	62%	44%	36%	32%
Neve	72%	56%	62%	76%	60%	66%	60%	44%	62%	42%	68%	66%	66%
Ghiaccio	66%	58%	70%	70%	62%	68%	58%	62%	56%	60%	52%	60%	66%
Comfort/rumore	54%⁴⁾	48%	54%	46%	40%	48%	48%	36%	28%	50%	30%	46%	38%
Consumo carburante ¹⁾	78%	66%	66%	80%	64%	70%	72%	68%	62%	62%	62%	72%	74%
Usura	70%	60%	70%	70%	60%	50%	60%	70%	70%	50%	40%	70%	80%
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato
Voto globale	66%	52%	50%	50%	50%	50%	46%	44%	42%	42%	40%	36%	32%
Valutazione a stelle Raccomandazione TCS ²⁾	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★ consigliato con riserva	★★ consigliato con riserva
+ Punti forti - Punti deboli	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono su asciutto e bagnato + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura	+ Pneumatico equilibrato + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su asciutto e bagnato ³⁾ - Lievi debolezze su neve e ghiaccio	+ Miglior voto su ghiaccio + Buono su neve + Pneumatico silenzioso + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su bagnato ³⁾ - Lievi debolezze su asciutto	+ Miglior voto su neve + Miglior voto per consumo di carburante + Miglior voto su ghiaccio + Buono per usura - Lievi debolezze su bagnato - Lievi debolezze su asciutto ³⁾	+ Buono su asciutto + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante + Buono su neve e ghiaccio - Lievi debolezze su bagnato - Debolezze per usura ³⁾	+ Miglior voto su bagnato + Buono su neve + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Debolezze su asciutto ³⁾ - Lievi debolezze su ghiaccio	+ Miglior voto su asciutto + Buono su bagnato + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Debolezze su neve ³⁾	+ Buono su neve + Buono per usura - Debolezze su bagnato ³⁾ - Lievi debolezze su asciutto - Pneumatico più rumoroso	+ Buono su asciutto + Buono su bagnato + Buono su ghiaccio - Debolezze per usura - Debolezze su neve ³⁾	+ Buono su asciutto + Buono su neve - Debolezze su ghiaccio - Debolezze per usura ³⁾ - Debolezze su bagnato	+ Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Debole su bagnato ³⁾ - Lievi debolezze su asciutto	+ Miglior voto per usura + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante - Debole su bagnato ³⁾ - Lievi debolezze su asciutto

¹⁾ La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.

²⁾ vedi scala di valutazione

³⁾ porta al declassamento

⁴⁾ miglior voto in questo criterio

(scritto in nero, grassetto e sottolineato)

⁵⁾ peggior voto in questo criterio

(scritto in rosso, grassetto)

⁶⁾ Lettera 1: voto A – G per consumo di carburante

Lettera 2: voto A – G per frenata su bagnato

Cifra: rumore esterno in decibel (dB)

⁷⁾ prodotto modificato

⁸⁾ successore disponibile secondo il fabbricante

Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
 - «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
 - «consigliato»: pneumatico che può essere leggermente carente in singoli criteri.
 - «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
 - «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.
- In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e se-

guenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione vengono costantemente adattati, i voti possono differire da quelli ottenuti nei cicli di prova degli anni precedenti.

Voto globale in caso di declassamento

Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale. A pari voto i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante.

Scala di valutazione TCS*	Fondo asciutto	Fondo bagnato	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato con riserva	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con r. **
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

* Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A pari voto i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.

** superato con riserva