

Anleitung zum Blinkerwechsel vorne

Skoda Octavia 3 RS 5E

created by *Speedy*

Hier beschreibe ich euch wie ihr bei eurem Skoda Octavia 5E die Blinkerleuchten vorne wechseln könnt, ohne den Stoßfänger zu demontieren oder das Rad abzunehmen und durch den Radkasten zu arbeiten.

Einige Hinweise:

- Ich übernehme keine Haftung für irgendwelche Schäden, die Anleitung dient nur als Leitfaden
- Sämtliche Bilder die hier dargestellt werden unterliegen meinem Copyright

Zur Vorbereitung benötigen wir die folgenden Teile:

- 2x 5L0 998 295 (Ersatzabdeckung für die Blinker vom Freundlichen, Schrauben sind dabei)
- Boardwerkzeug Torx (siehe Bild)
- Einen kurzen Schlitzschraubendreher oder ein kleines, kurzes Messer
- Kräftige Finger und ein bisschen Verrenkungsgeschick
- Gedult (das meine ich Ernst)



Hinter dem Blinker ist begrenzt Platz. Im Auslieferungszustand ist der Blinker mit einer Plastikkappe verschlossen die herausgebrochen werden muss.

Technik:

Ich habe die Kappe vorsichtig mit einem kurzen Schlitzschraubendreher mittig durchstoßen und mich dann bis zur Außenseite vorgearbeitet.

Ab dann kann man mit dem Schraubendreher die Abdeckung raushebeln.





Dann sollte das ganze ungefähr so aussehen:

Man kann auch gleich die Außenkontur der Abdeckungen wiedererkennen, die vom Freundlichen gekauft wurden.



Danach ein die Öffnung und die Blinkerfassung greifen.

Falls es mit rechts nicht geht, versucht es mit links oder stellt euch anders vor das Auto.

Hier ist ein wenig Kraft gefordert bei gleichzeitiger Verrenkung.

Die Fassung muss linksherum gedreht werden um ca. 45°. Man merkt schon, wenn sie locker sitzt. Danach kann sie einfach herausgezogen werden.

Das Kabel ist ziemlich lang, die Fassung kann vorsichtig herausgezogen werden.



Die Fassung greifen und den Blinker einfach rausziehen.

Ein falsche einsetzen ist nicht möglich durch passende Nasen an der Unterseite.



Hier meine neuen Blinker



Das Einsetzen ist wieder ein bisschen schwerer, da in einer verwinkelten Handposition kraft benötigt wird. Aber auch das geht nach einigem probieren.

Die Fassung muss vorsichtig durch die Öffnung geschoben werden, dann um 45° nach rechts gedreht werden bis sie hörbar einrastet.

Von außen sieht das dann so aus:



Danach das Kabel, welches man herausgezogen hat, wieder im Scheinwerfer verstauen.

Es ist darauf zu achten, dass nichts mehr herausguckt, ansonsten wird evtl. das Kabel durch die Kappe abgeklemmt.



Jetzt wird die Öffnung mit der Kappe vom Freundlichen aufgesetzt und die Schrauben eingesetzt.

Achtung, hier ist wieder Geduld gefragt, es ist meiner Meinung nach der schwierigste Part.

Eingedreht habe ich die Schrauben zuerst mit einem Bit und der Bitaufnahme, jedoch reicht irgendwann die Kraft nicht mehr.

Ich habe kein anderes Werkzeug gefunden, welche reinpasst, bis auf den Board-Torx im Auto.

Damit schafft man pro Ansatz ca. 1/8 Umdrehung.

VORSICHTIG und GEWISSENHAFT arbeiten, durch das häufige Ansetzen vernudelt der Schraubenkopf schnell. Das Werkzeug immer gerade ansetzen!



Herzlichen Glückwunsch, jetzt ist es geschafft.

Viel Spaß beim Basteln und passt auf eure Finger auf!

Bei Fragen, ich stehe euch bei www.octavia-rs.com unter dem Nick *Speedy* zur Verfügung.